Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
6E1gHwFzO

Serie V

## CERTIFICADO Nº 0387679

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: MERI MAR S.R.L.
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30707902090
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: BUENOS AIRES 2044
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: ITUZAINGÓ
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 3302
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 3814683786
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): LSILENZI@MERIMARSRL.COM.AR
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: CORRIENTES
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AH572AB**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: -
11 **AÑO** / ANO: 2025
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 29/08/2025
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 29/08/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **29/08/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** REVISIONES TECNICAR S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-024
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. CARLOS GABRIEL NEER
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

**FIRMA RESP. TECNICO**
ASIGNATURA RESP. TECNICO

**DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO**
20 **ALTURA** / ALTURA: 4.11 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 7.10 m.

**CHASIS BASTIDOR**/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO: G 420 A 6X2
25 **NUMERO**/ NUMERO: +9BSG6X200++T4100704+
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 24000
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): CATEGORÍA C (Dec. 32/2018)

**MOTOR** / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 8488238
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): 420 CV-DIN

**PARA VEHICULOS DE PASAJEROS** / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

**PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA**
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CI CTE CMG CPG CF CP
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

**TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD**/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): 45252246

**OBSERVACIONES** / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 4386032
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 795.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROTRESOCHOSIETESEISSIETENUEVE

MERCOSUR

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 - C.S.T. "A"

Rodríguez Peña 3095 y 9 de Julio
Godoy Cruz – Mendoza
Tel. 4315174 – Cel. 2615119146

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| Apto | Moreno, Allin M. | Ing. Neer, Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA) |



**Certificado: V-387679**







6E1gHwFzO9

**Antecedentes de la Actividad** * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | |
| SENASA - | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

rio de Transporte
idencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sí | PASAJEROS (--------) | VTJL (--------) | PARTICULAR (--------) |
| 080-024 | FECHA 29/08/2025 | HORA HI: 14:46 / HF: 15:12 | Nro. **024-01080006** |

**ENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: MERI MAR S.R.L. — DOMINIO **AH572AB** — AÑO 2025

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | SCANIA | G 420 A 6X2 | +9BSG6X200++T4100704+ |
| MOTOR | SCANIA | DC13 | 8488238 |
| TACOGRAFO | CONTINENTAL | | 45252246 |
| LIMITADOR | No | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| CARROCERIA | - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
| 1 | 3780 | 10.68 | 11.38 | 6.15 | 59.49 |
| 2 | 4162 | 12.18 | 11.36 | 6.73 | 57.65 |
| 3 | 2050 | 7.89 | 6.45 | 18.25 | 71.31 |
| 4 | | | | | |
| | | | | | 61.15 |
| TOTAL | 9992 | | | | |
| FRENO ESTAC. 2 | 9992 | 8.47 | 7.11 | 16.06 | 15.89 |

| GASES | | |
|---|---|---|
| BACHARACH | OPACIDAD 0.02 | |
| CO(%) | HC(ppm) | |
| NOX | | |
| **RUIDO** | | |
| EXT. ESCAPE | 80.0 dBA | |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 | |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 | RAL. |
| DERIVA | 0.5 | (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

09010304(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente provisoria con documentación de DNRPA vigente

APTO

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 - CAT. "A"

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Moreno, Allin M. | Ing. Neer , Carlos Gabriel<br>Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA) |



**Certificado: V-387679**