Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
7U6RfDErdt

Serie V

CERTIFICADO Nº 0626887

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: MERI MAR S.R.L.
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30707902090
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: BUENOS AIRES 2044
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: ITUZAINGÓ
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 3302
06 TELEFONO/ TELEFONE: 3814683786
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): LSILENZI@MERIMARSRL.COM.AR
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: CORRIENTES
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **AE509AN**
10 REGISTRO / RENAVAM: A777592
11 AÑO / ANO: 2020
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 29/10/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 29/10/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **29/10/2026**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: ISVA S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 100-054
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. MATÍAS G. FRASCARELLI
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 2-5546-7(I.C.I.E.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado **no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.20 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.73 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: SCANIA
24 MODELO/ MODELO: P410 A6X2
25 NUMERO/ NUMERO: +9BSP6X200++M3973794+
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 24000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): CATEGORÍA C (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): 8363477
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): 410 CV-DIN

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CMG CPG CF CI
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 NUMERO/ NÚMERO (*): 10188372

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 4539340
Nro. de ICM: 12991
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1240.0

ORIGINAL

CEROSEISDOSSEISOCHOOCHOSIETE

Matias Guillermo Frascarelli
Ingeniero Industrial
Nº ICIE 2-5546-7

ES COPIA FIEL
ISVA S.A.

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO



Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	TRACTOR CON PLATO
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Matias Guillermo Frascarelli
Ingeniero Industrial
N° ICIE 2-5546-7

ES COPIA FIEL
ISVA S.A.

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TECNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-054	FECHA 29/10/2025	HORA HI: 15:41 / HF: 16:32	Nro. **054-01113340**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: MERI MAR S.R.L. — DOMINIO **AE509AN** — AÑO 2020

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	P410 A6X2	+9BSP6X200++M3973794+
MOTOR	SCANIA	P410 A6X2	8363477
TACOGRAFO	CONTINENTAL		10188372
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.20
1	4633	10.8	12.9	16.28	52.15	CO(%)	HC(ppm)
2	3725	9.85	8.99	8.73	51.56	NOX	
3	1090	2.3	2.96	22.3	49.19		
4						RUIDO	
						EXT. ESCAPE	92.5 dBA
TOTAL	9448					INT. PASAJE	MOT. 3/4
FRENO ESTAC. 2	9448	8.27	9.31	11.17	51.57 18.97	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
						DERIVA	1.5 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010303(L) Sistema de Dirección > Caja de Dirección > Pérdidas de aceite (PERDIDA DE ACEITE ZONA MOTOR)

040605(L) Chasis > Sistema de Alimentación de Combustible > Descripción libre (mochila -fijacion)

09010304(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente provisoria con documentación de DNRPA vigente

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre (picado)

090801(L) Carrocería > Guardabarros y Dispositivos Anti-Proyección > Estado deficiente del guardabarros y/o disp. anti-proyección

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada

25(L) Otras Anomalias (Ingrese Descripción en la Columna Observación del Sistema RTOCENT) (REGISTRAR FRENOS 2ºDO EJE)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Acosta, Martín C.	Ing. Frascarelli, Matías G. Mat. Nº: 2-5546-7(I.C.I.E.) Matías Guillermo Frascarelli Ingeniero Industrial Nº ICIE 2-5546-7

Certificado: V-626887

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TECNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-054	FECHA 29/10/2025	HORA HI: 15:41 / HF: 16:32	Nro. **054-01113340**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO:

TITULAR: MERI MAR S.R.L.		DOMINIO **AE509AN**	AÑO 2020
MARCA	**MODELO**	**NÚMERO**	
CHASIS SCANIA	P410 A6X2	+9BSP6X200++M3973794+	
MOTOR SCANIA	P410 A6X2	8363477	
TACOGRAFO CONTINENTAL LIMITADOR No		10188372	
CARROCERIA -	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-	
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -	

ANOMALIAS SEGÚN CÓDIGO (CONTINUACIÓN)

Matías Guillermo Frascarelli
Ingeniero Industrial
N° ICIE 2-5546-7

ES COPIA FIEL

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Acosta, Martín C.	Ing. Frascarelli, Matías G. Mat. Nº: 2-5546-7(I.C.I.E.)

Certificado: V-626887