
HBZ400 081:07
05/08/2025 18:30
HBZ400 081:08
AfrDEQwa2V
HBZ400 C 1 030 081 1200148 1 W 261086
05/08/2025 18:18
RTO
Antecedentes de la Actividad
*Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT
Nro.-
Código de Reparación
Vencimiento
MS W-0261086
MERCOSUR
Secretaría de Transporte
REVISION TECNICA OBLIGATORIA
(RES. G.M.C. 75/97)
VALIDO HASTA
26
27
01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12
RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION
CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

OBLEA SI	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
EXT 030-0B1	FECHA 05/08/2026	HORA HI: 18:18 / HF: 18:43	Nro. 081-01209149

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: SITTNER FRANCO TOMAS — DOMINIO **HBZ400** — AÑO 2008

	MARCA	MODELO	NUMERO
CHASIS	HERMANN	A.BV.3E.23	BEHABV3E08A000173
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			-
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	PLANO VTP No. -
	-	EXPTE. VTP -	

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	2245	6.02	6.26	3.93	55.76	CO(%)	HC(ppm)
2	1181	4.58	5.25	12.76	84.85	NOX	
3	1986	4.84	5.54	12.64	53.28	**RUIDO**	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	5412				61.2	INT. CABINA	MOT. X4 RAL.
FRENO ESTAC.						DERIVA	(m/km)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, Inciso 2.3).

ANOMALIAS SEGÚN CODIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Arcajo, Walter Alejandro	Ing. Viborra, Maximiliano G. Mat. Nº 10.289 (COPIME)

Página 1 de 1

Certificado: W-261086

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACIÓN ELECTRÓNICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA
AfrDEQwa2V

Serie **W**

CERTIFICADO Nº 0261086

CERTIFICADO DE APTITUD TÉCNICA - CERTIFICADO DE APTIDÃO TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA / CERTIFICADO DE REVISÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEICULAR / CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifica que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 79/97.
Certifica que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 79/97.

TITULAR/ PROPIETARIO:	SITTNER FRANCO TOMAS
RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 20408724857
DOMICILIO/ ENDEREÇO:	PTE. PERON Nº 123 PISO
CIUDAD/ MUNICÍPIO:	GUALEGUAYCHÚ
CÓDIGO POSTAL/ CEP(*):	2820
TELÉFONO/ TELEFONE:	11
E-MAIL / E-MAIL(*):	-
DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	ENTRE RIOS
MATRÍCULA / DOMÍNIO / PLACA:	HBZ400
REGISTRO / RENAVAM:	48767
AÑO / ANO:	2008
CATEG. VEHÍCULO / CATEGORIA VEÍCULO:	O4
FECHA DE INSPECCIÓN / DATA DE INSPEÇÃO:	05/08/2026
FECHA DE EMISIÓN / DATA DE EMISSÃO:	05/08/2026
FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	05/08/2027
CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA / NOME DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO:	REVICANUELAS S.A
CÓDIGO CENTRO DE REVISIÓN / CÓDIGO DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO:	030-001
RESPONSABLE TÉCNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. MAXIMILIANO G. VIBONA
Nº DE REGISTRO / Nº DE REGISTRO:	0013820(COPIME)
FIRMA RESP. TÉCNICO / ASSINATURA RESP. TÉCNICO:	

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO

ALTURA / ALTURA:	3.30 m.
ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
LARGO / COMPRIMENTO:	9.45 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

MARCA / MARCA:	HERMANN
MODELO / MODELO:	A.BV.3E.23
NÚMERO / NUMERO:	9EHABV3E08A000173
CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS:	3
TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1D-2D
TARA / TARA (*):	-
PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	28500
CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

NÚMERO / NÚMERO (*):	-
COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	-
POTENCIA / POTÊNCIA (*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

MARCA CARROCERÍA / MARCA CARROÇARIA:	-
CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO:	-
TIPO / TIPO:	-
CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA:	CP CI CF CMG
TIPO DE VEHÍCULO / CLASSE DE VEÍCULO:	ACOPLADO
TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACÓGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRADOR DE VELOCIDADE

MARCA / MARCA (*):	-
NÚMERO / NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

FCM Nº. 5208338
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CERODOSSEISUNOCERODOCHOSEIS

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Arcas, Walter Alejandro	Ing. Vibona, Maximiliano G. Mat. Nº 0013820(COPIME)

Página 1 de 1

Certificado: W-261086