Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
3DliZ3wAET

CERTIFICADO Nº 0671182

Serie V

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	ECOTRANS S.A.
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30710038992
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	BUENOS AIRES 124
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	EMPALME VILLA CONSTITUCIÓN
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	2918
06 TELEFONO/ TELEFONE:	0
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	SANTA FE
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	OIL281
10 REGISTRO / RENAVAM:	109101841678
11 AÑO / ANO:	2014
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	21/10/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	21/10/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	21/10/2026
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	VERIFICA S.R.L.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	010-082
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. HUGO RAFAEL MELMAN
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	12566(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	3.10 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	13.40 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	RANDON
24 MODELO/ MODELO:	SR. CG 02+01 13.50 MTS LARGO
25 NUMERO/ NUMERO:	8B8GSRA3FCM004384
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1D-2D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL :	28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	-
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	-
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CI CF CMG CP
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	-
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

FCM Nº: 4518704
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CEROSEISSIETEUNOUNOOCHODOS

MERCOSUR

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Rodriguez, Alfredo	Ing. Melman, Hugo Rafael Mat. Nº: 12566(COPIME)

RTO RTO RTO RTO



Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Mode
1, art 34).

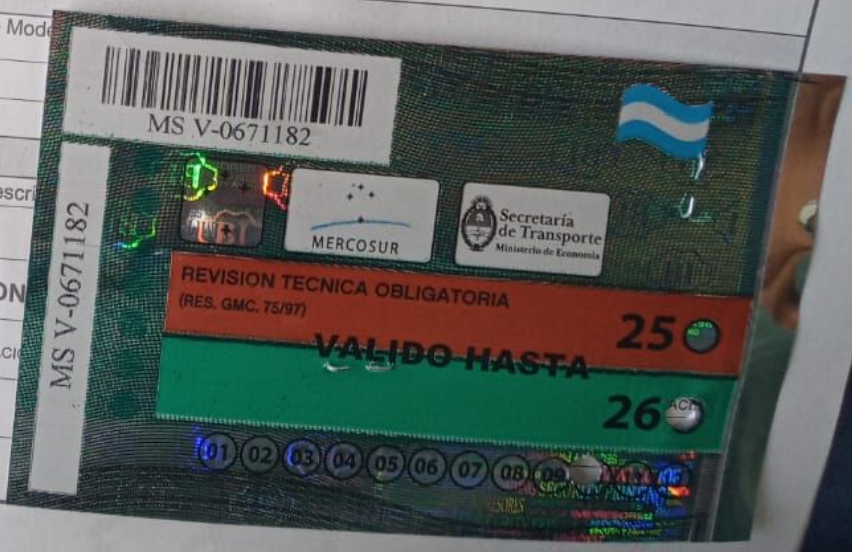
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descri

REVISION

FECHA	LUGAR	OBSERVACI



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA SÍ	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 010-082	FECHA 21/10/2025	HORA HI: 15:44 / HF: 16:42	Nro. **082-0129502**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: ECOTRANS S.A.

MARCA			
CHASIS RANDON		DOMINIO **OIL281**	AÑO 2014
MOTOR -	MODELO		NÚMERO
TACOGRAFO	SR. CG 02+01 13.50 MTS		8B8GSRA3FCM004384
LIMITADOR	-		-
CARROCERIA -			
-	TCA (CAJA ABIERTA)		-

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV — EXPTE. VTP - — PLANO VTP No. -

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES		BÁSCULA
1		5900
2		2490
3		2190
4		
TOTAL		10580
FRENO ESTAC.	2	5290
	3	5290

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
13.94	14.66	4.91	49.41
7.0	8.2	14.63	62.23
7.51	7.74	2.97	70.98
			56.89
8.9	12.57	29.2	41.37
6.84	9.09	24.75	30.7

GASES

BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 R
DERIVA	

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modifi y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al respo técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al moment RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tenso > Tensor, bujes con juego (TODOS LOS TENSORES BUJES CON JUEGO)

040705(L) Chasis > Patas de Apoyo de Semirremolques > Descripción libre (USO TACOS PARA DESENGANCHAR)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Rodriguez, Alfredo	Ing. Melman, Hugo Rafael Mat. Nº: 12566(COPIME)

Certificado: V-671182