Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
4FPcWYtwfu

Serie W

CERTIFICADO Nº 0187956

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: TRAF S . A .
02 **RUT / CUIT /** CNPJ / CPF: CUIT 30708213000
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: J.P. NORTON Nº 455
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: LUJÁN DE CUYO
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 5505
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 2614961022
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO /** PLACA: PFT935
10 **REGISTRO /** RENAVAM: A389024
11 **AÑO /** ANO: 2015
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 29/07/2026
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 29/07/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **29/07/2027**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. RUBÉN C. CHAVERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 1013823(COPIME)

Ingeniero Electromecánico
Chavero Rubén Carlos
Mat. 1013823

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA /** ALTURA: 3.70 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.50 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 6.20 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA /** MARCA: SCANIA
24 **MODELO/** MODELO: P360 A4X2
25 **NUMERO/** NUMERO: +9BSP4X200++G3878449+
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO /** NÚMERO (*): 8266574
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CI CP CMG CF
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
FCM Nº: 5190044
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 800.0

(*) **Llenado no obligatorio /** Item de preenchimento facultativo

DUPLICADO

CEROUNOOCHOSIETENUEVECINCOSEIS

MERCOSUR

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC S.A.

Ingeniero Electromecanico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A



* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC S.A.

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

S00/PFT935/1 CO

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 29/07/2026	HORA HI: 18:51 / HF: 18:59	Nro. **055-01211580**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRAF S . A .	DOMINIO **PFT935**	AÑO 2015

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	P360 A4X2	+9BSP4X200++G3878449+
MOTOR	SCANIA	DSC12	8266574
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	4832
2	2794
3	
4	
TOTAL	7626
FRENO ESTAC. 2	7627

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
11.6	13.53	14.26	53.01
7.55	7.27	3.71	54.07
			53.4
6.1	6.86	11.08	17.32

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.16
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	85.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-4.12 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC S.A.

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

Ingeniero Electromecánico
Chavero Rubén Carlos
Mat. I013823

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Obredor, Carlos	Ing. Chavero, Rubén C. Mat. Nº: I013823(COPIME)

Certificado: W-187956