Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
3jXgkqr5LY

Serie **W**

CERTIFICADO Nº 0201163

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: TRANSPREB S.A.
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30623156458
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: RUTA PROVINCIAL 177KM 2.5
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: VILLA CONSTITUCIÓN
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2919
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 03400474001 3813023434
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): TPREB@CABLENET.COM.AR
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: SANTA FE

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **OCQ953**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A277049
11 **AÑO** / ANO: 2014
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 27/07/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 27/07/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **27/07/2027**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** DILEY ITV SA
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 100-032
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. RUBEN DANIEL BARRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: 2-0690-3(C.I.E)

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
M.C.I.E Nº 2-0690-3

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.05 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.57 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 5.90 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: RENAULT
24 **MODELO**/ MODELO: PREMIUM 380 DXI
25 **NUMERO**/ NUMERO: 9U425GPA0EMK20382
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): DXI11310333
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CMG CI CP
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
FCM Nº: 5180813
Nro. de ICM: 237125
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1160.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSCEROUNOUNOSEISTRES

MERCOSUR





3jXgkqr5LY

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	TRACTOR CON PLATO
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones				
Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 27/07/2026	HORA HI: 10:13 / HF: 10:34	Nro. **032-01111417**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRANSPREB S.A.	DOMINIO **OCQ953**	AÑO 2014

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	RENAULT	PREMIUM 380 DXI	9U425GPA0EMK20382
MOTOR	RENAULT	DCI 11	DXI11310333
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	3974	10.32	11.25	8.27	55.33
2	2327	6.32	6.23	1.42	54.98
3					
4					
TOTAL	6301				55.2
FRENO ESTAC. 2	6301	6.12	6.0	1.96	19.61

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.40
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	87.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	6.2 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (extremo de barra corta ambos con juego)

09010202(L) Carrocería > Exterior > Paragolpes > Paragolpes en mal estado y/o con deformaciones (PARAGOLPE TRASERO ESTADO)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (bandas deterioradas)

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Segovia, Alan R.	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

220 124

Certificado: W-201163