Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
4Nt4ojB9KC

Serie **W**

CERTIFICADO Nº 0200984

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO:	TRANSPORTES LAM SRL
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF:	CUIT 30714203254
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO:	RIOJA 1943 P9
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO:	ROSARIO
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*):	2000
06 **TELEFONO**/ TELEFONE:	3412149153 3456459094
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*):	-
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF:	SANTA FE
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA:	**EPD728**
10 **REGISTRO** / RENAVAM:	A543833
11 **AÑO** / ANO:	2004
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO:	15/07/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO:	15/07/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO:	**15/01/2027**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	DILEY ITV SA
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	100-032
18 **RESPONSABLE TECNICO:** RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. RUBEN DANIEL BARRA
19 **N° DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO:	2-0690-3(C.I.E)

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
M.P. N° 2-0690-3

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Ligação telefônica ou endereço eletrônico do proprietário (facultativo)

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA:	2.30 m.
21 **ANCHO** / LARGURA:	2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO:	14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA:	SALTO
24 **MODELO**/ MODELO:	SRBV 2004
25 **NUMERO**/ NUMERO:	8AAG1453S40010731
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*):	1D-2D
28 TARA / TARA (*):	-
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL:	28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*):	-
31 **CMT** / CMT (*):	

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*):	-
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*):	-
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 **TIPO**/ TIPO:	-
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA:	CP CP CI CMG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO:	SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*):	-
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 5151606
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

MERCOSUR

ORIGINAL

CERODOSCEROCERONUEVEOCHOCUATRO







4Nt4ojB9KC

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 15/07/2026	HORA HI: 07:21 / HF: 07:53	Nro. **032-01111194**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRANSPORTES LAM SRL	DOMINIO **EPD728**	AÑO 2004

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS SALTO	SRBV 2004	8AAG1453S40010731
MOTOR -	-	-
TACOGRAFO		
LIMITADOR		
CARROCERIA -	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	8852	22.26	21.04	5.48	49.86	CO(%)	HC(ppm)
2	8350	19.98	22.07	9.47	51.33	NOX	
3	8442	21.33	21.88	2.51	52.18		
4						RUIDO	
						EXT. ESCAPE	
TOTAL	25644					INT. PASAJE	MOT. 3/4
FRENO ESTAC.					51.1	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
						DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

09010101(L) Carrocería > Exterior > Exterior General - Publicidad > Pintura en mal estado y/o presencia de corrosión (paragolpes estado)

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada (chapa patente estado)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (bandas deterioradas)

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
L.C.I.F. Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Quilici, Franco L.	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.L.F)