Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
2J237VF2b6

Serie **W**

## CERTIFICADO Nº 0184343

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: TONETTO MAURICIO GABRIEL
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20320851115
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: EJERCITO DE LOS ANDES SN
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: LA CONSULTA
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5565
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 2622525272
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): S@H.COM
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: PCK667
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A682791
11 **AÑO** / ANO: 2015
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 08/07/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 08/07/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: 08/01/2027
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: [illegible]
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. ALEJANDRO MAINIS
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 7013 CAT "A"(MENDOZA)

**FIRMA RESP. TECNICO**
ASIGNATURA RESP. TECNICO

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.60 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 9.40 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: MALDONADO
24 **MODELO**/ MODELO: ACOPLADO 3 EJES
25 **NUMERO**/ NUMERO: 8EMP0943AFA000165
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

### MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO:
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: [illegible]
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: ACOPLADO
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAIA ABIERTA)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*):
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*):

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 5139653
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROUNOOCHOCUATROTRESCUATROTRES

MERCOSUR







2J237VF2b6

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

**Antecedentes de la Actividad**

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | |
| SENASA | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 2

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA SÍ | PASAJEROS (---------) | VTIL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 080-055 | FECHA 08/07/2026 | HORA HI: 19:03 / HF: 19:16 | Nro. **055-01210557** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: TONETTO MAURICIO GABRIEL | DOMINIO **PCK667** | AÑO 2015 |

| | MARCA | MODELO | NUMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | MALDONADO | ACOPLADO 3 EJES | 8EMP0943AFA000165 |
| MOTOR | - | - | - |
| TACOGRAFO | | | |
| LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA | - | TCA (CAJA ABIERTA) | - |
| | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | | BASCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD |
| 1 | | 3546 | 10.64 | 8.87 | 16.64 | 56.09 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | | 2460 | 6.15 | 5.66 | 7.97 | 48.94 | NOX | |
| 3 | | 2988 | 8.37 | 6.87 | 17.92 | 51.99 | RUIDO | |
| 4 | | | | | | | EXT. ESCAPE | |
| | | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | | 8994 | | | | 52.77 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| FRENO ESTAC. | 2 | 8994 | 8.1 | 8.99 | 9.9 | 19.37 | DERIVA | (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

Ing. Alejandro Malnis
Mat. A 7013

| RESULTADO DE LA INSPECCION | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Becerra, Nahuel R. | Ing. Malnis, Alejandro<br>Mat. Nº: 7013 CAT "A"(MENDOZA) |



**Certificado: W-184343**

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

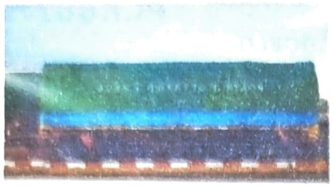
# FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

## Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

| Número de Formulario | Fecha y Hora de Emisión |
|---|---|
| 5139653 | 08/07/2026 19:11 |







## A. Datos de la Unidad

| 1 Dominio | 2 Número de Chasis | |
|---|---|---|
| PCK667 | 8EMP0943AFA000165 | |
| 33a Marca | 4 Modelo | 5 Año |
| MALDONADO | ACOPLADO 3 EJES | 2015 |

## B. Características de Modelo

| 6 Categoría | 7 Tipo de Vehículo | 8 Tipo de Cabina | 9 Tipo de Tren | 10 Tipo de Tracción |
|---|---|---|---|---|
| 04 | Acoplado | S/Cabina | 1d2d | N/C |
| **11 Cantidad de Asientos** | **12a Tanques de Combustible** | **12b Capacidad Total de Combustible** | **13 Tipo de Vinculación** | **14 Tipo de Super Estructura** |
| N/C | N/C | N/C | Ojal Toroidal | Caja Abierta |

## C. Pesos y Dimensiones

| 15 Altura | 16 Ancho | 17 Largo |
|---|---|---|
| 3.60 m | 2.60 m | 9.40 m |
| **18 Longitud de Articulación** | **19 Centro de Carga** | **20 Longitud de la Super Estructura** |
| 10.90 m | N/C | N/C |

| 21 Distancia entre Ejes | | | | | | 22 Ancho del Eje Trasero | 23 Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1°/2° | 5.30 m | 2°/3° | 1.30 m | 3°/4° | N/C | 4°/5° N/C | 2.50 m | 1.80 m |

| 24a Peso 1er eje | 24b Peso 2do eje | 24c Peso 3er eje | 24d Peso 4to eje | 24e Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|
| 3546 kg | 2460 kg | 2988 kg | N/C | N/C |

**25 Datos Complementarios**

| Taller de Revisión Técnica | Firma del Director Técnico | QR |
|---|---|---|
| INSTEC MEC S A<br>N° Taller: 55 | Nombre: Leonardo Hueso<br>Matrícula: 11070A | |