Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
kCaJDCxnbG

Serie W

## CERTIFICADO Nº 0186670

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

| | |
|---|---|
| 01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: | PAESANI ROBERTO PEDRO (*) |
| 02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: | CUIT 20260419782 |
| 03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: | JULIO BALMACEDA Nº 188 |
| 04 CIUDAD/ MUNICIPIO: | LA CONSULTA |
| 05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): | 5565 |
| 06 TELEFONO/ TELEFONE: | 156732204 |
| 07 E-MAIL/ E-MAIL(*): | - |
| 08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: | MENDOZA |
| 09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: | AA147KI |
| 10 REGISTRO / RENAVAM: | A418590 |
| 11 AÑO / ANO: | 2016 |
| 12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: | O4 |
| 13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: | 22/07/2026 |
| 14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: | 22/07/2026 |
| 15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: | 22/07/2027 |
| 16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: | INSTECMEC S.A. |
| 17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: | 080-055 |
| 18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO: | ING. ALDO EDUARDO LUCERO |
| 19 Nº DE REGISTRO/Nº DE REGISTRO: | 7062 CAT "A"(MENDOZA) |

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

| | |
|---|---|
| 20 ALTURA / ALTURA: | 3.78 m. |
| 21 ANCHO / LARGURA: | 2.60 m. |
| 22 LARGO / COMPRIMENTO: | 14.50 m. |

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

| | |
|---|---|
| 23 MARCA / MARCA: | HELVETICA |
| 24 MODELO/ MODELO: | SR 3E 1+2 BV |
| 25 NUMERO/ NUMERO: | 8DHSR14B3G0006369 |
| 26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: | 3 |
| 27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): | 1D-2D |
| 28 TARA / TARA (*): | - |
| 29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: | 28500 |
| 30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): | - |
| 31 CMT / CMT (*): | - |

### MOTOR / MOTOR

| | |
|---|---|
| 32 NUMERO / NÚMERO (*): | - |
| 33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): | - |
| 34 POTENCIA / POTENCIA(*): | - |

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

| | |
|---|---|
| 35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: | - |
| 36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: | - |
| 37 TIPO/ TIPO: | - |
| 38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: | - |

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

| | |
|---|---|
| 39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: | CMG CF CPG CP CI |
| 40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: | SEMIRREMOLQUE |
| 41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: | CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTA CONTENEDOR) |

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

| | |
|---|---|
| 42 MARCA/ MARCA (*): | - |
| 43 NUMERO/ NÚMERO (*): | - |

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

OPERADOR: ABDON MARIO ALBERTO
FCM Nº: 5169288
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
ALTURA DE PLANCHADA: 1.40m

DIGO: Titular/Propietario: ABDON MARIO ALBERTO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

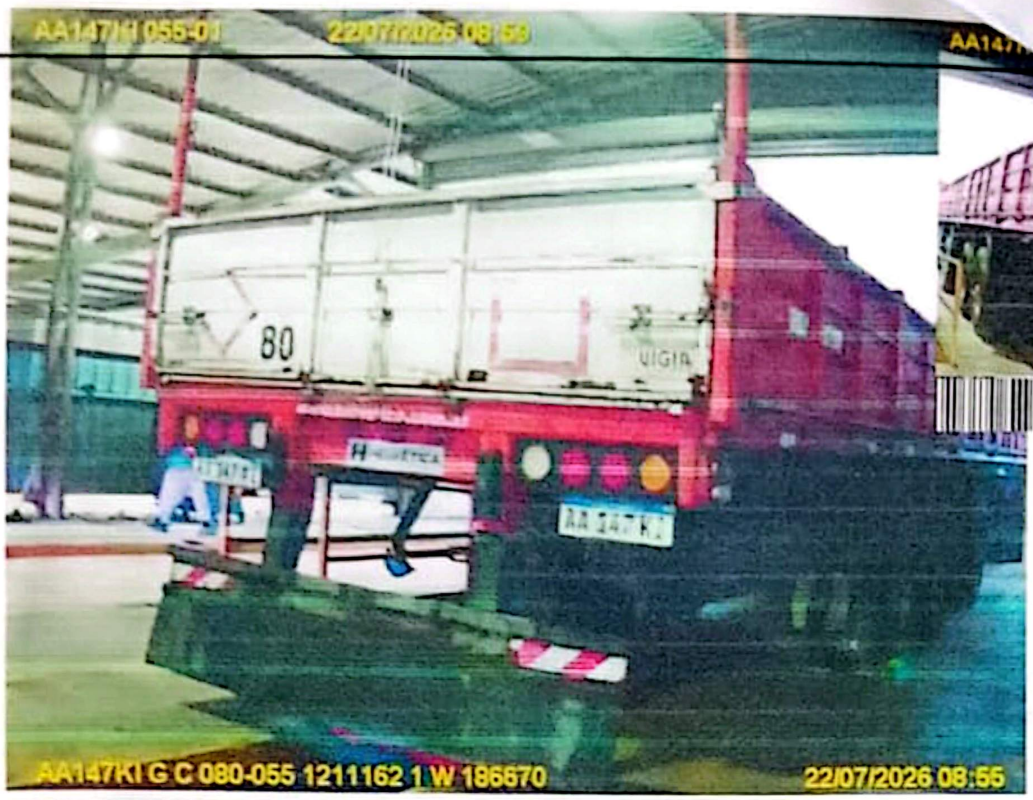
Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

RIGINAL

CEROUNOOCHOSEISSEISSIETECERO

MERCOSUR

Escaneado con CamScanner







kCaJDCxnbG

**Antecedentes de la Actividad** * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | |
| SENASA - | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimient |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | COBRECCION EFE FIRMA / ACLARA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Escaneado con CamScanner

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

Transporte
...a de la Nación

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| 080-055 | FECHA 22/07/2026 | HORA HI: 08:55 / HF: 09:09 | Nro. 055-01211162 |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: PAESANI ROBERTO PEDRO — DOMINIO **AA147KI** — AÑO 2016

| | MARCA | MODELO | NUMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | HELVETICA | SR 3E 1+2 BV | 8DHSR14B3G0006369 |
| MOTOR | - | - | - |
| TACOGRAFO | | | |
| LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA | - | CA-PC (CAJA ABIERTA - | - |
| | - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BASCULA | FZA. IZQ | FZA. DER | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD |
| 1 | 4586 | 10.55 | 13.34 | 20.91 | 53.08 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 2326 | 5.35 | 6.28 | 14.81 | 50.97 | NOX | |
| 3 | 3854 | 9.64 | 10.79 | 10.66 | 54.04 | RUIDO | |
| 4 | | | | | | EXT. ESCAPE | |
| TOTAL | 10768 | | | | 52.97 | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| FRENO ESTAC. 2 | 10769 | 8.62 | 10.77 | 19.96 | 18.35 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| | | | | | | DERIVA | (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada (Patente en mal estado)

090801(L) Carrocería > Guardabarros y Dispositivos Anti-Proyección > Estado deficiente del guardabarros y/o disp. anti-proyección (Estado deficiente del guardabarros y/o disp. anti-proyección )

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (Estado deficiente )

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| Apto | Sarmiento Cornejo, Juan ... | Ingeniero Electromecánico ... Cáceres, Aldo Eduardo |

Escaneado con CamScanner

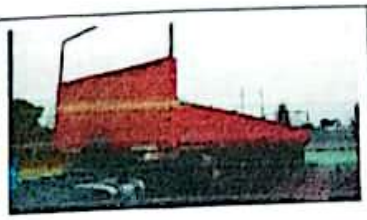
CNRT | DEL TRANSPORTE

# Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

| Número de Formulario | Fecha y Hora de Emisión |
|---|---|
| 5169288 | 22/07/2026 09:04 |







## A. Datos de la Unidad

| 1 Dominio | 2 Número de Chasis | | |
|---|---|---|---|
| AA147KI | 8DHSR14B3G0006369 | | |
| **33a Marca** | **4 Modelo** | **5 Año** | |
| HELVETICA | SR 3E 1+2 BV | 2016 | |

## B. Características de Modelo

| 6 Categoría | 7 Tipo de Vehículo | 8 Tipo de Cabina | 9 Tipo de Tren | 10 Tipo de Tracción |
|---|---|---|---|---|
| 04 | Semirremolque | S/Cabina | 1d2d | N/C |

| 11 Cantidad de Asientos | 12a Tanques de Combustible | 12b Capacidad Total de Combustible | 13 Tipo de Vinculación | 14 Tipo de Super Estructura |
|---|---|---|---|---|
| N/C | N/C | N/C | Perno Rey | Caja Abierta / Portacontenedor |

## C. Pesos y Dimensiones

| 15 Altura | 16 Ancho | 17 Largo |
|---|---|---|
| 3.70 m | 2.60 m | 14.50 m |

| 18 Longitud de Articulación | 19 Centro de Carga | 20 Longitud de la Super Estructura |
|---|---|---|
| 13.20 m | N/C | N/C |

| 21 Distancia entre Ejes | | | | | | 22 Ancho del Eje Trasero | 23 Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1°/2° | 2.50 m | 2°/3° | 1.30 m | 3°/4° | N/C | 4°/5° | N/C | 2.55 m | 3.20 m |

| 24a Peso 1er eje | 24b Peso 2do eje | 24c Peso 3er eje | 24d Peso 4to eje | 24e Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|
| 4588 kg | 2326 kg | 3854 kg | N/C | N/C |

| 25 Datos Complementarios |
|---|
| ALTURA DE PLANCHADA: 1.40m |

| Taller de Revisión Técnica | Firma del Director Técnico | QR |
|---|---|---|
| INSTEC MEC S A<br>N° Taller: 55 | Nombre: Aldo Eduardo Lucero<br>Ingeniero Electromecánico<br>Matrícula: A 7062<br>Lucero Aldo Eduardo<br>Mat. 7062 | |

Escaneado con CamScanner