Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
2aqkL43PdC

Serie V

CERTIFICADO Nº 0865418

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: VIDELA JUAN CARLOS
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20266775343
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: ARENALES 1573
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: RIVADAVIA
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5519
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 261
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **SAW741**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: 204478
11 **AÑO** / ANO: 1994
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 07/02/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 07/02/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **07/08/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** TECNAC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-005
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 3.10 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: FIAT
24 **MODELO**/ MODELO: 190 29 N
25 **NUMERO**/ NUMERO: 190N-B-32089
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 821002031S021267A
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARÍA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CF CP CMG CI
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

FCM Nº: 4776009
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1250.0

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10986 - Cat. A

MERCOSUR

ORIGINAL

CEROOCHOSEISCINCOCUATROUNOOCHO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG)

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10986 - Cat. A

Certificado: V-865418





2aqkL43PdC

Antecedentes de la Actividad	* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-005	FECHA 07/02/2026	HORA HI: 09:36 / HF: 10:06	Nro. **005-01074174**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: VIDELA JUAN CARLOS	DOMINIO **SAW741**	AÑO 1994

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	FIAT	190 29 N	190N-B-32089
MOTOR	FIAT	190.29N	821002031S021267A
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4400	13.6	12.4	8.82	60.24
2	2710	6.63	7.26	8.68	52.25
3					
4					
TOTAL	7110				57.19
FRENO ESTAC. 2	7110	6.87	7.8	11.92	21.03

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.08
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	79.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-0.41 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks) (BUJES DEL PAQUETE ELASTICO EN 2 EJE IZQUEIRDO)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MASAS EN 2 EJE)

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre (FISURADO)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG) GABRIEL F. DIEBRA Ingeniero Electromecánico Mat. N° 10986 - Cat. A

Certificado: V-865418

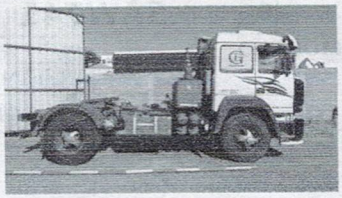
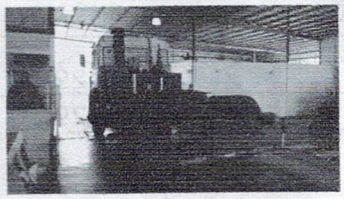
CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
4776009	07/02/2026 10:05


A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
SAW741		190N-B-32089			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
FIAT		190 29 N		1994	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
N3		Camión Tractor		Dormitorio		1s1d		4x2	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
2		3		1250.00 l		Plato		Plato de Enganche	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.10 m		2.60 m		6.30 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
4.70 m		3.40 m		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.80 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C		2.50 m		1.20 m

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
4400 kg		2710 kg		N/C		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	


MS V-0972201
MERCOSUR
Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía
REVISION TECNICA OBLIGATORIA
(RES. GMC. 75/97)
26
VALIDO HASTA
27
MS V-0972201

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
rmiQzVOCN

Serie **V**

CERTIFICADO Nº 0972201

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: RUIZ ROCIO LOURDES (*)
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20266775343
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: ARENALES 1573
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: RIVADAVIA
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5519
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 261
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **EGK147**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A565561
11 **AÑO** / ANO: 2004
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: O4
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 02/06/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 02/06/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **02/12/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** REVISIONES TECNICAR S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-024
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. CARLOS GABRIEL NEER
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 2.50 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: MALDONADO
24 **MODELO**/ MODELO: SR-CA
25 **NUMERO**/ NUMERO: 8EMP135304S000075
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CP CF CTE CI CMG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

OPERADOR: VIDELA JUAN CARLOS
FCM Nº: 5053421
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

TECNICAR
Rodríguez Peña 3095 y 9 de Julio
Godoy Cruz – Mendoza
Tel. 4315174 – Cel. 2615119146

ORIGINAL

CERONUEVESIETEDOSDOSCEROUNO

MERCOSUR



Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISION TECNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-024	FECHA 02/06/2026	HORA HI: 17:20 / HF: 17:41	Nro. **024-01084066**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: RUIZ ROCIO LOURDES	DOMINIO **EGK147**	AÑO 2004

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MALDONADO	SR-CA	8EMP135304S000075
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1		4152	8.2	10.18	19.45	45.13	CO(%)	HC(ppm)
2		1370	3.98	3.33	16.33	54.39	NOX	
3		1392	3.46	3.23	6.65	48.99	RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		6914				47.74	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.	2	6914	5.31	7.36	27.85	18.68	DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks) (Mal estado de bujes)

09010101(L) Carrocería > Exterior > Exterior General - Publicidad > Pintura en mal estado y/o presencia de corrosión (Pintura en mal estado)

09010202(L) Carrocería > Exterior > Paragolpes > Paragolpes en mal estado y/o con deformaciones (Paragolpes en mal estado)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (Estado deficiente)

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 - CAT. "A"

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Sosa , Roberto Ariel	Ing. Neer , Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

Certificado: V-972201

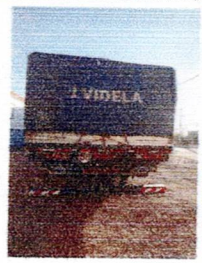
CNRT CONTROL DEL TRANSPORTE

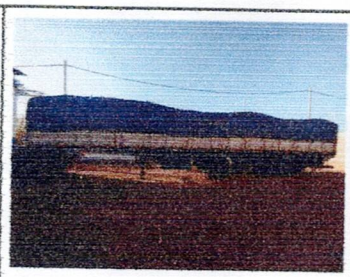
FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
4147543	24/05/2025 09:53









A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis		
EGK147	8EMP135304S000075		
33a Marca	4 Modelo	5 Año	
MALDONADO	SR-CA	2004	

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
04	Semirremolque	S/Cabina	1d2d	N/C

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
N/C	N/C	N/C	Perno Rey	Caja Abierta / Portacontenedor

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
2.50 m	2.60 m	14.50 m

18 Longitud de Articulación	19 Centro de Carga	20 Longitud de la Super Estructura
13.60 m	N/C	N/C

21 Distancia entre Ejes								22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	2.50 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.60 m	3.40 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
7082 kg	7132 kg	6612 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
REVISIONES TECNICAR S.A. N° Taller: 24	Nombre: Carlos Gabriel Neer Matrícula: 8582	