Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA SI	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 130-094	FECHA 16/07/2026	HORA HI: 16:58 / HF: 17:25	Nro. 094-01206364

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR ABUT TRANSPORTES S.A.	DOMINIO AE243SK	Año 2020

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	HERMANN	BARANDAS VOLCABLE SBV	8EHSBV3E0LA000144
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA -		CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	2141	6.11	0.81	86.74	32.95
2	1542	3.63	4.11	11.68	51.17
3	1821	0.73	1.12	34.82	10.36
4					
TOTAL	5501				30.58
3 (REMO. ESTAC.)	5505	0.97	0.63	35.05	2.96

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
DERIVA	(m/

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificac y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsa técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento d RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

030403(M) Sistema de frenos > Prueba del Sistema de Freno > Asimetría de frenado en cada eje superior al 25% (regular o reparar frenos en primer eje lado derecho y tercer eje ambos lados)

030404(M) Sistema de frenos > Prueba del Sistema de Freno > Eficacia de frenado total menor al 45%

030406(M) Sistema de frenos > Prueba del Sistema de Freno > Eficacia de freno de mano menor al 15% (bloqueo deficiente)

030511(M) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Actuación defectuosa de las válvulas (reparar accionamiento de levas en tercer eje ambos lados)

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Condicional	Zapata, Andrés A.	Ing. Rosso, Leandro J. Mat. Nº: I012248(COPIME)

Vencimiento: 2026-08-16 **Sin Certificado**

CONDICIONAL