Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
13dlpEPdBj

Serie V

CERTIFICADO Nº 0971823

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TECNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP (*) VTC X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.70 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
MARCA / MARCA: MALDONADO
24 MODELO/ MODELO: SR-CA
25 NUMERO/ NUMERO: 8EMP145305S000276
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
35 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): -
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

01 TITULAR/ PROPIETARIO: TRAF S . A .
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30708213000
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: I P NORTON Nº 455
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: LUJÁN DE CUYO
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5505
06 TELEFONO/ TELEFONE: 2614961022
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: FCU987
10 REGISTRO / RENAVAM: A303927
11 AÑO / ANO: 2005
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEICULO: O4

PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
29 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CLCP CE CMG

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 05/06/2026
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 05/06/2026
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 05/12/2026
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGAO DE INSPEÇAO:
CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-055
CODIGO DO ORGAO DE INSPEÇAO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. LEONARDO J. HUESO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 11070(C.P.I.G.M.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
FCM Nº: 5063837
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
altura de planchada 1.40m

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

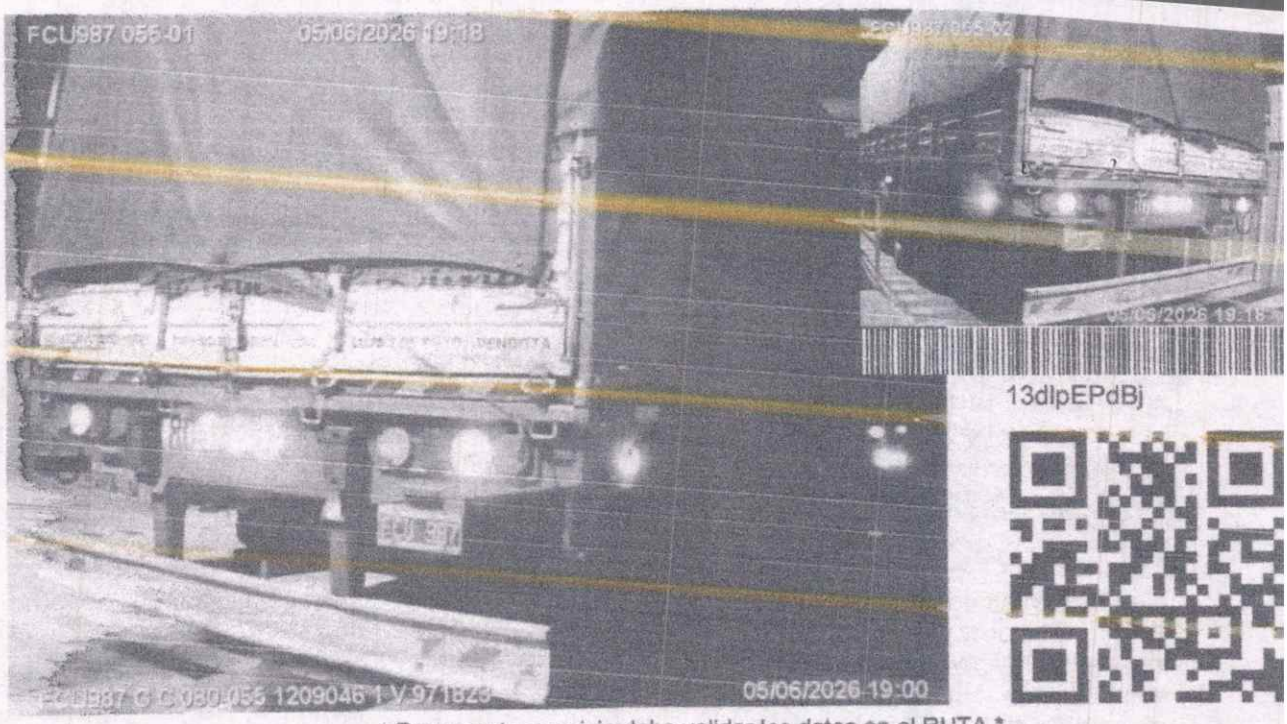
DUPLICADO

CERONUEVESIETEUNOOCHODOSTRES

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC S.A.

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A



13dlpEPdBj

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC S.A.

Ingeniero Electromec...
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 05/06/2026	HORA HI: 19:00 / HF: 19:20	Nro. **055-01209046**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRAF S . A . | DOMINIO **FCU987** | AÑO 2005

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MALDONADO	SR-CA	8EMP145305S000276
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	OPACIDAD	
1	5821	16.88	17.46	3.32	60.14	CO(%)	HC(ppm)
2	5346	14.97	13.37	10.69	54.04	NOX	
3	5689	14.93	13.65	8.57	51.21	**RUIDO**	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	16856				EF. S/A	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
ESTAC.	16856	16.86	13.49	19.99	18.35	DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CODIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (Tensor, bujes con juego)

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC S.A.

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Guerra Almeira, María	Ing. Hueso, Leonardo J. Mat. Nº: 11070(C.P.I.G.M.)

Certificado: V-971823