Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACIÓN ELECTRÓNICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:
3ViO7PR7t9

Serie W

CERTIFICADO Nº 0200747

CERTIFICADO DE APTITUD TÉCNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

- TITULAR/ PROPIETARIO: TRANSPREB S.A.
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30623156458
- DOMICILIO/ ENDEREÇO: RUTA PROVINCIAL 177KM 2.5
- CIUDAD/ MUNICIPIO: VILLA CONSTITUCIÓN
- CODIGO POSTAL/ CEP: 2919
- TELEFONO/ TELEFONE: 03400474001 3813023434
- E-MAIL/ E-MAIL(*): TPREB@CABLENET.COM.AR
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: SANTA FE
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: OAV779
- REGISTRO / RENAVAM: A387998
- AÑO / ANO: 2014
- CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 29/06/2026
- FECHA DE EMISION / DATA DE PROCESSO: 29/06/2026
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE: 29/06/2027
- CENTRO DE REVISION TÉCNICA: DILEY ITV SA
- NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
- CODIGO CENTRO DE REVISION: 100-032
- CÓDIGO DO ORGÃO DE INSP:
- RESPONSABLE TECNICO: ING. RUBEN DANIEL BARRA
- RESPONSÁVEL TÉCNICO:
- Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 2-0690-3(C.I.E)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E. Nº 2-0690-3

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO
- ALTURA / ALTURA: 2.55 m.
- ANCHO / LARGURA: 5.93 m.
- LARGO / COMPRIMENTO:

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
- MARCA / MARCA: RENAULT
- MODELO/ MODELO: PREMIUM 380 DXI
- NUMERO/ NUMERO: 9U425GPA0EMK20380
- CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
- TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
- TARA / TARA (*): 16500
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):
- CMT / CMT (*):

MOTOR / MOTOR: DXII1310174
- NUMERO / NUMERO (*): GAS OIL
- COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):
- POTENCIA / POTÊNCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS
- MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROCARIA: -
- CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
- TIPO/ TIPO: -
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA
- CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CE CMC CP CI
- TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEÍCULO: CAMION TRACTOR
- TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: 3PE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRADOR DE VELOCIDADE
- MARCA/ MARCA (*): -
- NUMERO/ NUMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Nro. de ICM: 228579
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1050.0

ORIGINAL

CERODOSCEROCEROSIETECUATROSIETE

MERCOSUR
RTO





3VIO7PR7I9

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34):	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	TRACTOR CON PLATO
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Linea de Inspección Nº: 1

CARGA SI	PASAJEROS (---------)	V.T.V. (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 29/06/2026	HORA Hi: 09:04 / Hf: 09:39	Nro. **032-01110911**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRANSPREB S.A.	DOMINIO **OAV779**	AÑO 2014

	MARCA	MODELO	NUMERO
CHASIS	RENAULT	PREMIUM 380 DXI	9U425GPA0EMK20380
MOTOR	RENAULT	AE430T	DXI11310174
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA -		TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.36
1	4730	12.65	13.26	4.6	55.84	CO(%)	HC(ppm)
2	2312	6.35	5.98	5.83	54.36	NOX	
3						**RUIDO**	
4						EXT. ESCAPE	86.0 dBA
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	7042				55.35	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC. 2	7042	6.43	6.78	5.16	19.12	DERIVA	3.2 (m/Km)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RUBEN DANIEL BARRA
INGENIERO MECÁNICO
M.I. C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Segovia, Alan R.	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: W-200747