Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
Vbc6MeOqC

Serie **W**

CERTIFICADO Nº 0200749

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☐ X

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC nº 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO:	TRANSPREB S.A.
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF:	CUIT 30623156458
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO:	RUTA PROVINCIAL 177KM 2.5
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO:	VILLA CONSTITUCIÓN
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*):	2919
06 **TELEFONO**/ TELEFONE:	03400474001 3813023434
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*):	TPREB@CABLENET.COM.AR
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF:	SANTA FE
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA:	OBQ030
10 **REGISTRO** / RENAVAM:	A272072
11 **AÑO** / ANO:	2014
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO:	29/06/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO:	29/06/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO:	**29/06/2027**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	DILEY ITV SA
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	100-032
18 **RESPONSABLE TECNICO:** RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. RUBEN DANIEL BARRA
19 **N° DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO:	2-0690-3(C.I.E)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TÉCNICO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
M.N. 28.870

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA:	2.57 m.
21 **ANCHO** / LARGURA:	5.95 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO:	

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA:	RENAULT
24 **MODELO**/ MODELO:	PREMIUM 380 DXI
25 **NUMERO**/ NUMERO:	9U425GPA0EMK20379
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28 TARA / TARA (*):	
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL:	16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*):	
31 **CMT** / CMT (*):	

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*):	DXI11310173
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*):	

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO:	
37 **TIPO**/ TIPO:	-
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS:	

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA:	CEMG CPCP
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*):	CONTINENTAL
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*):	08959678

FOM Nº: 5113432 / OBSERVAÇÕES:
Nro. de ICM: 223918
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1220.0

MERCOSUR

ORIGINAL

CERODOSCEROCEROSIETECUATRONUEVE



* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

TRACTOR CON PLATO

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 29/06/2026	HORA HI: 09:33 / HF: 10:15	Nro. **032-01110914**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRANSPREB S.A.	DOMINIO **OBQ030**	AÑO 2014

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	RENAULT	PREMIUM 380 DXI	9U425GPA0EMK20379
MOTOR	RENAULT	DXI 11 EURO 3	DXI11310173
TACOGRAFO LIMITADOR	CONTINENTAL No		08959678
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.39
1		4708	12.35	13.2	6.44	55.32	CO(%)	HC(ppm)
2		2468	6.32	6.0	5.06	50.89	NOX	
3							RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	86.0 dBA
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		7176				53.8	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.	2	7176	6.0	5.97	0.5	17.0	DERIVA	5.3 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (BARRA CORTA UNION A LA MASA CON JUEGO)

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada (ESTADO)

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre (PARABRISAS CON FISURA)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (BANDAS TRASERAS ESTADO)

APTO

INGENIERO MECANICO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Segovia, Alan R.	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: W-200749