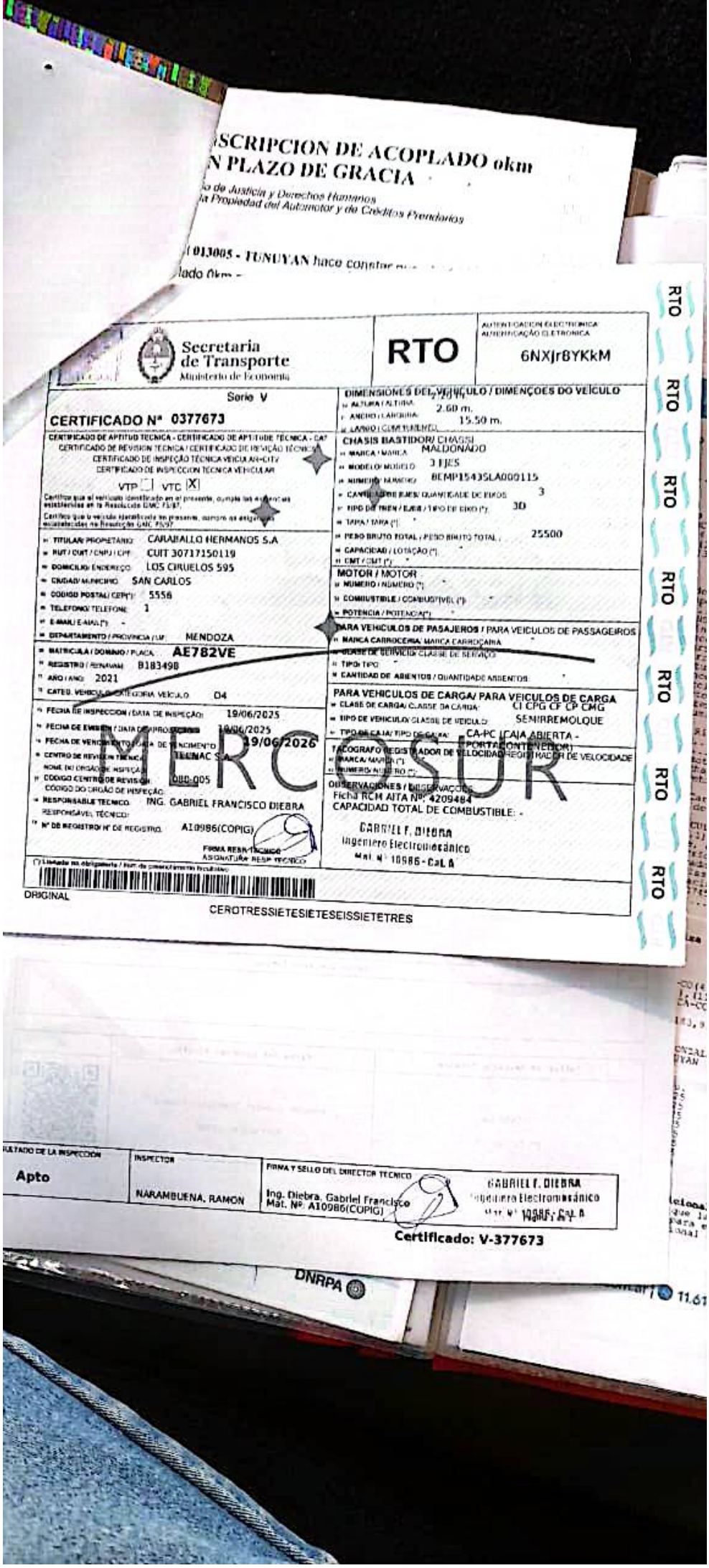


SCRIPCION DE ACOPLADO 0km
N PLAZO DE GRACIA
de Justicia y Derechos Humanos
la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios
013005 - FUNUYAN hace constar
lado 0km -

Secretaria de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA
6NXJr8YKkM

Serie V

CERTIFICADO Nº 0377673

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTIDÃO TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVISÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR - CITV
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR

VTP [ ] VTC [X]

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

- TITULAR/ PROPIETARIO: CARABALLO HERMANOS S.A
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30717150119
- DOMICILIO/ ENDEREÇO: LOS CIRUELOS 595
- CIUDAD/ MUNICIPIO: SAN CARLOS
- CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5556
- TELEFONO/ TELEFONE: 1
- E-MAIL/ E-MAIL(*): -
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: AE782VE
- REGISTRO / RENAVAM: 818349B
- AÑO / ANO: 2021
- CATEG. VEHICULAR / CATEGORIA VEICULO: O4
- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 19/06/2025
- FECHA DE EMISION / DATA DE EMISSÃO: 19/06/2025
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 19/06/2026
- CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: TECNAC S.A.
- CODIGO CENTRO DE REVISION / CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 080-005
- RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
- Nº DE REGISTRO / Nº DE REGISTRO: A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO / ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO
- ALTURA / ALTURA: 2.60 m.
- ANCHO / LARGURA: 15.50 m.
- LARGO / COMPRIMENTO:

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
- MARCA / MARCA: MALDONADO
- MODELO / MODELO: 3 EJES
- NUMERO / NUMERO: BEMP1543SLA000115
- CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS: 3
- TIPO DE RODADO / EJES / TIPO DE EIXO (*): 3D
- TARA / TARA (*):
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 25500
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):
- CMT / CMT (*):

MOTOR / MOTOR
- NUMERO / NUMERO (*):
- COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):
- POTENCIA / POTENCIA (*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
- MARCA CARROCERIA / MARCA CARROÇARIA:
- CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO:
- TIPO / TIPO:
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA / PARA VEICULOS DE CARGA
- CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA: CI CPG CF CP CMG
- TIPO DE VEHICULO / CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
- TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - CARROCERIA PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO / REGISTRADOR DE VELOCIDADE / REGISTRADOR DE VELOCIDADE
- MARCA / MARCA (*):
- NUMERO / NUMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 4209484
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. Nº 10986 - CaLA

ORIGINAL

CEROTRESSIETESIETESEISSIETETRES

ALRC SUR

RESULTADO DE LA INSPECCION: Apto

INSPECTOR: NARAMBUENA, RAMON

FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO: Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº A10986(COPIG)

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. Nº 10986 - CaLA

Certificado: V-377673

DNRPA

RTO

Escaneado con CamScanner



Escaneado con CamScanner



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de inspección Nº: 1

CARGA SI	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-005	FECHA 19/06/2025	HORA HI 15:12 / HF: 15:32	Nro. 005-01069935

IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: CARABALLO HERMANOS S.A		DOMINIO AE782VE	AÑO 2021
MARCA	**MODELO**		**NÚMERO**
CHASIS MALDONADO	3 EJES		8EMP15435LA000115
MOTOR -	-		-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA -	CA-PC (CAJA ABIERTA -		-
-	EXPTE. VTP -		PLANO VTP No. -

DOCUMENTACION PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BASCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	2020	5.09	6.0	15.17	55.96	CO(%)	HC(ppm)
2	1810	5.03	6.03	16.58	62.29	NOX	
3	2180	5.09	5.98	14.88	51.76		
4						**RUIDO**	
						EXT. ESCAPE	
TOTAL	6010				56.35	INT. PASAJE	MOT. 3/4
FRENO ESTAC. 3	6010	5.3	5.4	1.85	18.15	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
						DERIVA	

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks) (TENSORES GRAL.)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG) — GABRIEL F. DIEBRA Ingeniero Electromecánico

Certificado: V-377673

11.6165.6262 | 0810.888.6262

DNRPA

Escaneado con CamScanner