Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
1amrn9f9FI

Serie V

CERTIFICADO Nº 0971584

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: -
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: HACHE EDUARDO GABRIEL (*)
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: CUIT 30714494054
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: EL INMIGRANTE1048 EUGENIO
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): SAN CARLOS
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 5556
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): 02622 15674387
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: -
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: MENDOZA
10 **REGISTRO** / RENAVAM: **BNX438**
11 **AÑO** / ANO: 171044
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: 1997
N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 01/06/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 01/06/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **01/12/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: M 7062 CAT "A" (MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
M.P. 7062 - A

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 3.70 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.50 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.40 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO: R113 H 4X2 38 DSC
25 **NUMERO**/ NUMERO: T2217108
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 15540
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 3187520
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CMG CF CP CI
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

OPERADOR: CATALINA TRANSPORTE S.A
FCM Nº: 5047559
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 980.0

ORIGINAL

CERONUEVESIETEUNOCINCOOCHOCUATRO

RTO



1amrn9f9Fl

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 01/06/2026	HORA HI: 10:27 / HF: 10:44	Nro. **055-01208741**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: HACHE EDUARDO GABRIEL	DOMINIO **BNX438**	AÑO 1997

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	R113 H 4X2 38 DSC	T2217108
MOTOR	SCANIA	DS11	3187520
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	4211
2	2405
3	
4	
TOTAL	6616
FRENO ESTAC. 2	6616

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
12.63	11.37	9.98	58.1
5.53	6.01	7.99	48.91
			54.76
5.29	5.96	11.24	17.33

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.22
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	88.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	2.53 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

030511(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Actuación defectuosa de las válvulas (Actuación defectuosa de las válvulas)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Becerra, Nahuel R.	Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 CAT. "A"(MENDOZA)

Certificado: V-971584

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISION TECNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 01/06/2026	HORA HI: 10:27 / HF: 10:44	Nro. **055-01208741**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: HACHE EDUARDO GABRIEL	DOMINIO **BNX438**	AÑO 1997

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	R113 H 4X2 38 DSC	T2217108
MOTOR	SCANIA	DS11	3187520
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4211	12.63	11.37	9.98	58.1
2	2405	5.53	6.01	7.99	48.91
3					
4					
TOTAL	6616				54.76
FRENO ESTAC. 2	6616	5.29	5.96	11.24	17.33

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.22
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	88.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	2.53 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

030511(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Actuación defectuosa de las válvulas (Actuación defectuosa de las válvulas)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Becerra, Nahuel R.	Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7082 CAT "A" (MENDOZA)

Certificado: V-971584