

RTO

5K2cMEC7z

REVISION TECNICA OBLIGATORIA
VALIDO HASTA
25
26

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEICULO
ALTURA / ALTURA: 2.70 m.
ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
LARGO / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
MARCA / MARCA: RANDON
MODELO/ MODELO: SR-CG-02+01
NUMERO/ NUMERO: 9ADPSRA3F6M223963
CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
TARA / TARA (*):
PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):
CMT / CMT (*):

MOTOR / MOTOR
NUMERO / NÚMERO (*):
COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):
POTENCIA / POTÊNCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROCARIA:
CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
TIPO/ TIPO:
CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CF CP CMG CPG CI
TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-PC CAJA ABIERTA -

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRADOR DE VELOCIDADE
MARCA/ MARCA (*):
NUMERO/ NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 4645014
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

TITULAR/ PROPIETARIO: MENA CRISTIAN RICARDO
RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20255642104
DOMICILIO/ ENDEREÇO: PABLO PADILLA 69
CIUDAD/ MUNICIPIO: YALA
CODIGO POSTAL/ CEP(*): 4616
TELEFONO/ TELEFONE: 2614545811
E-MAIL/ E-MAIL(*): GABRIELABLANQUER@CMMENA.COM
DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: JUJUY
MATRICULA / DOMINIO / PLACA: FSE681
REGISTRO / RENAVAM: 40895
AÑO / ANO: 2006
CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: O4
FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 11/12/2025
FECHA DE EMISION / DATA DE EMISSÃO: 11/12/2025
FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 11/06/2026
CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: REVITE S.A.
CODIGO CENTRO DE REVISION / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 080-017
RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. BRUNO R. ROMANO
Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 0005279(C.P.I.I.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

Por REVITE S.A.
Bruno Ricardo Romano
Ingeniero Industrial
Mat. 0005279

(*) Llenado es obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCINCONUEVENUEVECEROSEISSEIS

TERCOSUR

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Anzorena , Raúl	Ing. Romano, Bruno R. Mat. Nº: 0005279(C.P.I.I.)

Página 1 de 1

Certificado: V-599066



* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

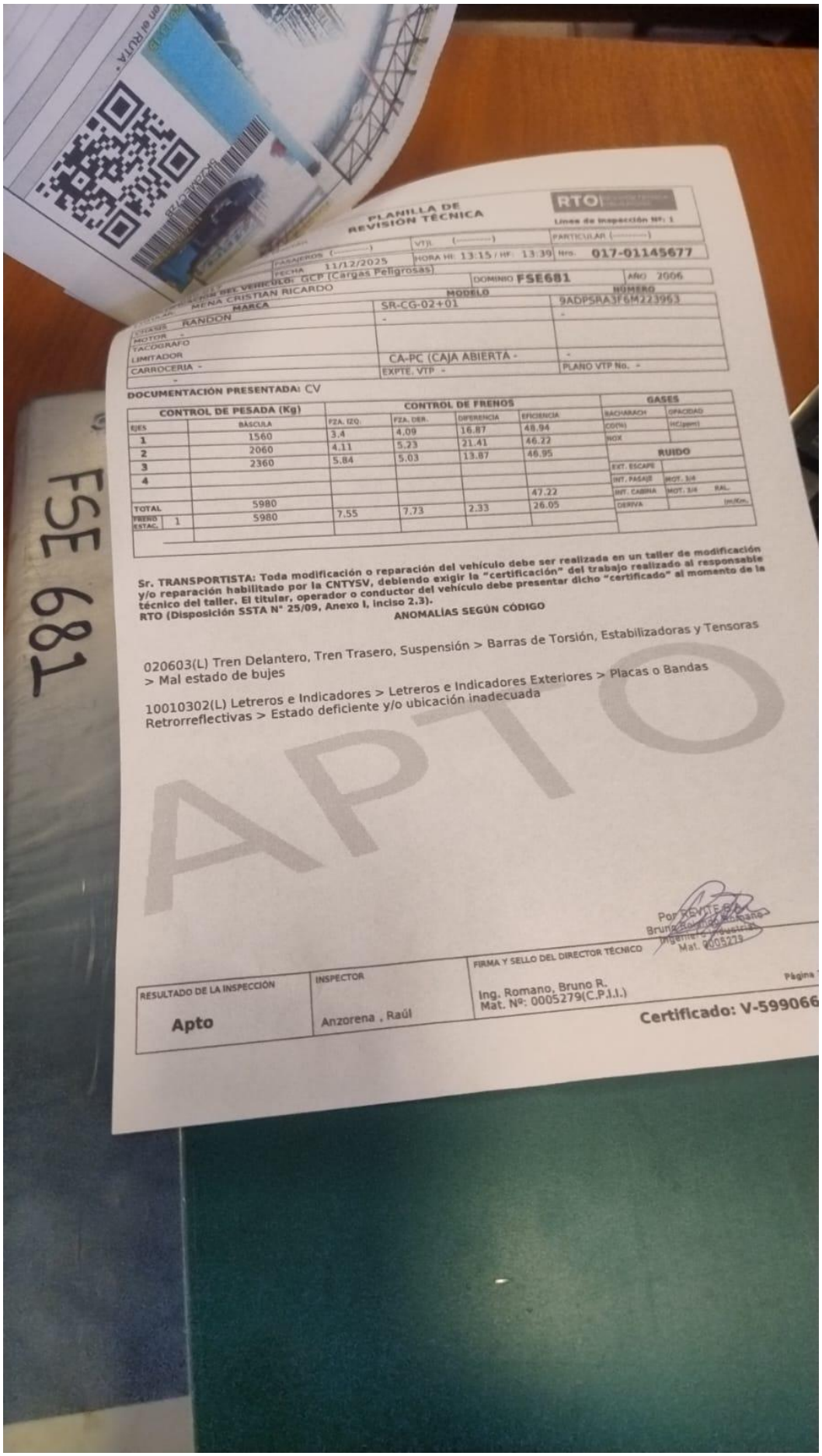
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	-
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION



PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

PASAJEROS (----------) VTV. (----------) PARTICULAR (----------)

FECHA 11/12/2025 HORA HI: 13:15 / HF: 13:39 Nro. 017-01145677

DATOS DEL VEHÍCULO: GCP (Cargas Peligrosas) DOMINIO FSE681 AÑO 2006

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS RANDON	SR-CG-02+01	9ADPSRA3F6M223963
MOTOR -	-	-
TACÓGRAFO		
LIMITADOR	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
CARROCERIA -	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -
-		

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	RACHARACH	OPACIDAD
1	1560	3.4	4.09	16.87	48.94	CO(%)	HC(ppm)
2	2060	4.11	5.23	21.41	46.22	NOX	
3	2360	5.84	5.03	13.87	46.95	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	5980				47.22	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 1	5980	7.55	7.73	2.33	26.05	DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020603(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Mal estado de bujes

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada

APTO

Por REVITEC S.A.
Bruno Romano Secretario
Ingeniero Civil Industrial
Mat. 0005279

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Anzorena , Raúl	Ing. Romano, Bruno R. Mat. Nº: 0005279(C.P.I.I.)

Página

Certificado: V-599066

FSE 681