

MS V-0959833

RTO

AUTENTICACIÓN ELECTRÓNICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA
4Ye0LfciZn

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEICULO
- ALTURA / ALTURA: 3.10 m.
- ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
- LARGO / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
- MARCA / MARCA: RANDON
- MODELO/ MODELO: SR-CS-DI-03-30
- NUMERO/ NUMERO: 9ADK1353WWM140073
- CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
- TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
- TARA / TARA (*): -
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
- CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
- NUMERO / NUMERO (*): -
- COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
- POTENCIA / POTENCIA (*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
- MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
- CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
- TIPO/ TIPO: -
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
- CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CF CMG CP CI
- TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
- TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRADOR DE VELOCIDAD
- MARCA/ MARCA (*): -
- NUMERO/ NÚMERO (*): -

Certifica que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97

- TITULAR/ PROPIETARIO: NAVARRO JORGE DARIO
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20261365724
- DOMICILIO/ ENDEREÇO: CARRIL CASAS VIEJAS Y CALLE
- CIUDAD/ MUNICIPIO: SAN CARLOS
- CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5569
- TELEFONO/ TELEFONE: 2622677074
- E-MAIL/ E-MAIL(*): -
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: CJY903
- REGISTRO / RENAVAM: A594918
- ANO / ANO: 1998
- CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEICULO: O4

- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 11/03/2026
- FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 11/03/2026
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 11/09/2026
- CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: TECNAC S.A.
- CODIGO CENTRO DE REVISION / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 080-005
- RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
- Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO / ASSINATURA RESP. TÉCNICO

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES
FCM Nº: 4850652
Nro. de ICM: 365968
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. Nº 10986 - Cat. 4

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERONUEVECINCONUEVEOCHOTRESTRES

Scanned with CamScanner





4Ye0LfcZn

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro -

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro -
Denominación del Art. 33 (DNRP)	SEMIACOPLADO CON CAJA ABIERTA/PORTACONTENEDOR
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUA FIRMA / ACLARACION

Scanned with CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
080-005	FECHA 11/03/2026	HORA HI: 11:18 / HF: 11:58	Nro. **005-01074779**

FICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

NAVARRO JORGE DARIO	DOMINIO **CJY903**	AÑO 1998

MARCA	MODELO	NUMERO
RANDON	SR-CS-DI-03-30	9ADK1353WWM140073
-	-	-
.RAFO		
DOR		
ICERIA -	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

MENTACIÓN PRESENTADA: PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)	CONTROL DE FRENOS				GASES	
BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
5640	12.1	13.0	6.92	45.37	CO(%)	HC(ppm)
1170	3.21	2.97	7.48	53.84	NOX	
1040	2.95	3.0	1.67	58.32	RUIDO	
					EXT. ESCAPE	
					INT. PASAJE	MOT. 3/4
7850				48.35	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
3 7850	6.21	7.0	11.29	17.15	DERIVA	(m/Km.

TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable cnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la O (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, Inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks) (TENSORES EN 2 Y 3 EJE)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MASAS EN 3 EJE)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG)

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10986 - Cat. A

Certificado: V-959833

Scanned with CamScanner

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
4850652	11/03/2026 11:57



A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis		
CJY903	9ADK1353WM140073		
33a Marca	**4 Modelo**	**5 Año**	
RANDON	SR-CS-DI-03-30	1998	

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
04	Semirremolque	S/Cabina	1d2d	N/C

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
N/C	N/C	N/C	Perno Rey	Caja Abierta / Portacontenedor

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.10 m	2.60 m	14.50 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
13.70 m	N/C	N/C

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladiz Trasero
1°/2°	2.40 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.47 m	2.90 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to ej
5640 kg	1170 kg	1040 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	

Scanned with CamScanner