Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACIÓN ELECTRÓNICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA
3uGUTfZ2bu

Serie W

CERTIFICADO Nº 0182752

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISIÓN TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	AIDAR NELSON YAIR
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 20356277679
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	RUTA 40 KM 104 LOS ROBLES
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	SAN CARLOS
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	5500
06 TELEFONO/ TELEFONE:	2622584637
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	AWD@WD.COM
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	CAD688
10 REGISTRO / RENAVAM:	A889671
11 AÑO / ANO:	1998
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEICULO:	N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	16/06/2026
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROVAÇÃO:	16/06/2026
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	16/12/2026
16 CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	TECNAC S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	080-005
18 RESPONSABLE TECNICO: / RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. SERGIO F. FADER
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	IO13622(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEICULO

20 ALTURA / ALTURA:	3.40 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	6.90 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	SCANIA
24 MODELO/ MODELO:	T124GA
25 NUMERO/ NUMERO:	9BST4X2A0W3500991
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NUMERO (*):	3120394
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CP CMG CI CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	-
43 NUMERO/ NUMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

FCM Nº: 5086035
Nro. de ICM: 267316
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 570.0

SERGIO FEDERICO FADER
ING. ELECTRONICO
Mat. Prov.: 11561
Mat. Nac.: 101362

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROUNOOCHODOSSIETECINCODOS

MERCOSUR

RTO RTO RTO RTO RTO

Scanned with CamScanner

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
5086035	16/06/2026 15:31






A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis	
CAD688		9BST4X2A0W3500991		
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
SCANIA		T124GA		1998

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
N3		Camión Tractor		Dormitorio		1s1d		4x2	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
23		2		570.00 l		Plato		Plato de Enganche	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.40 m		2.60 m		6.90 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
5.40 m		3.90 m		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	4.20 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	1.80 m		1.20 m	

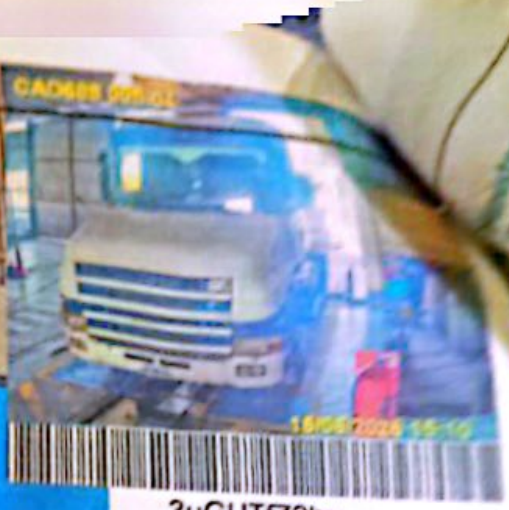
24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
4510 kg		2590 kg		N/C		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Sergio Fader Matrícula: I013622	

Scanned with CamScanner





3uGUTfZ2bu

Antecedentes de la Actividad

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	TRACTOR CON PLATO
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Venci

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

ECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECC FIRMA

Scanned with CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

GA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
AT 080-005	FECHA 16/06/2026	HORA HI 15:05 / HF: 15:32	Nro. **005-01076880**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: AIDAR NELSON YAIR	DOMINIO **CAD688**	AÑO 1998

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	T124GA	9BST4X2A0W3500991
MOTOR	SCANIA	DSC1175	3120394
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA -		TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.98
1		4510	11.3	9.96	11.86	48.05	CO(%)	HC(ppm)
2		2590	5.68	5.82	2.41	45.26	NOX	
3							RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	79.0 dBA
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		7100				47.03	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.	2	7100	5.68	5.22	8.1	15.65	DERIVA	-0.36 (m/Km.)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010303(L) Sistema de Dirección > Caja de Dirección > Pérdidas de aceite

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MSA 2DO EJE)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (DELATERAS DETERIORADAS)

25(L) Otras Anomalias (Ingrese Descripción en la Columna Observación del Sistema RTOCENT) (BARRERO DETE 2DO EJE LADO IZQ)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Fader, Sergio F. Mat. Nº: IO13622(COPIME) SERGIO FEDERICO FADER ING. ELECTRONICO Mat. Prov.: 11501 A

Certificado: W-182752

Scanned with CamScanner