Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
4lOmAhKEu

Serie W

## CERTIFICADO Nº 0192530

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TECNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TECNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TECNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTX ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97

01 TITULAR/ PROPIETARIO: TRANSPORTE LOS PRIMOS S.R.L
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30685493892
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: RUTA NACIONAL 177 KM 2.50 0
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: VILLA CONSTITUCIÓN
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 2919
06 TELEFONO/ TELEFONE: 3400415801
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: SANTA FE
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: AA175LU
10 REGISTRO / RENAVAM: B165328
11 AÑO / ANO: 2016
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEICULO: O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 09/05/2026
14 FECHA DE EMISION / DATA DE EMISSÃO: 09/05/2026
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 09/05/2027
16 CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: C.I.V.E.S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 100-077
18 RESPONSABLE TECNICO: / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. FAUSTO DANIEL DE LARROSA
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 53917(C.I.P. B.A.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 2.80 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 14.60 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: HELVETICA
24 MODELO/ MODELO: SR 3E 1+2 BV
25 NUMERO/ NUMERO: 8DHSR14B3G0006424
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

### MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NUMERO (*): -
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
34 POTENCIA / POTENCIA (*): -

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CI CPG CP CF CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES
FCM Nº: 4991837
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CEROUNONUEVEDOSCINCOTRESCERO

MERCOSUR

RTO

| | | |
|---|---|---|
| Apto | Unsen, Gabriel Hernan | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO<br>Ing. De Larrosa, Fausto Daniel<br>Mat. Nº: 53917(C.I.P. B.A.) |

Página 1 de 1

Certificado: W-192530




**Antecedentes de la Actividad** * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRP | |
| SENASA | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA SÍ | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 100-077 | FECHA 09/05/2026 | HORA HI: 07:18 / HF: 07:40 | Nro. **077-01122639** |

**IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: TRANSPORTE LOS PRIMOS S.R.L

| MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|
| CHASIS HELVETICA | DOMINIO **AA175LU** | AÑO 2016 |
| MOTOR - | SR 3E 1+2 BV | 8DHSR14B3G0006424 |
| TACOGRAFO | - | - |
| LIMITADOR | | |
| CARROCERIA - | TCA (CAJA ABIERTA) | - |
| - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

**CONTROL DE PESADA (Kg)**

| EJES | BÁSCULA |
|---|---|
| 1 | 3729 |
| 2 | 3035 |
| 3 | 3300 |
| 4 | |
| | |
| TOTAL | 10064 |
| FRENO ESTAC. | |

**CONTROL DE FRENOS**

| FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
|---|---|---|---|
| 7.46 | 9.03 | 17.39 | 45.08 |
| 6.88 | 7.88 | 12.69 | 49.57 |
| 7.67 | 7.98 | 3.88 | 48.34 |
| | | | |
| | | | |
| | | | 47.5 |

**GASES**

| BACHARACH | OPACIDAD |
|---|---|
| CO(%) | HC(ppm) |
| NOX | |

**RUIDO**

| | | |
|---|---|---|
| EXT. ESCAPE | | |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 | |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 | RAL. |
| DERIVA | | (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

APTO

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Unsen, Gabriel Hernan | Ing. De Larrosa, Fausto Daniel<br>Mat. Nº: 53917(C.I.P. B.A.) |



**Certificado: W-192530**