Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
O0IPbyIfPl

Serie V

CERTIFICADO Nº 0254940

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: TRANSPORTE LOS PRIMOS S.R.L
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30685493892
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: AVDA DEL TRABAJO 601
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: VILLA CONSTITUCIÓN
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 2919
06 TELEFONO/ TELEFONE: 03400 430879
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): NOTIENE@NOTIENE.COM
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: SANTA FE

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: AC533KA
10 REGISTRO / RENAVAM: A733213
11 AÑO / ANO: 2018
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 11/06/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 11/06/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 11/06/2026
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: C.I.V.E.S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 100-077
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. FAUSTO DANIEL DE LARROSA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 53917(C.I.P. B.A.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 2.90 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.40 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: FORD
24 MODELO/ MODELO: CARGO 1729 37 CD MT
25 NUMERO/ NUMERO: 9BFYEA8E6JBL68284
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): 36583449
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CI CMG CF CP CPG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 NUMERO/ NÚMERO (*): 40158591

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES
Ficha RCM AITA Nº: 4192413
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 550.0

MERCOSUR

ORIGINAL

CERODOSCINCOCUATRONUEVECUATROCERO



RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

Apto

De Larrosa, Fausto

Ing. De Larrosa, Fausto Daniel
Mat. Nº 53917(C.I.P. B.A.)

Página 1 de 1

Certificado: V-254940

Escaneado con CamScanner





O0IPbyIfPI

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-077	FECHA 11/06/2025	HORA HI: 14:58 / HF: 15:39	Nro. **077-01115333**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: TRANSPORTE LOS PRIMOS S.R.L	DOMINIO **AC533KA**	AÑO 2018

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS FORD	CARGO 1729 37 CD MT	9BFYEA8E6JBL68284
MOTOR CUMMINS	ISB	36583449
TACOGRAFO CONTINENTAL LIMITADOR No		40158591
CARROCERIA -	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.38
1	4970	11.6	15.3	24.18	55.17	CO(%)	HC(ppm)
2	2628	5.65	6.23	9.31	46.08	NOX	
3						**RUIDO**	
4						EXT. ESCAPE	94.4 dBA
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	7598				52.03	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 2	7598	9.45	9.86	4.16	25.91	DERIVA	0.15 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	De Larrosa, Fausto	Ing. De Larrosa, Fausto Daniel Mat. Nº. 53917(C.I.P. B.A.)

Certificado: V-254940

Escaneado con CamScanner