Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

7NoyKu3K4

Serie V

CERTIFICADO N° 0961924

CERTIFICADO DE APTITUD TÉCNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA / CERTIFICADO DE REVISÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPECIÓN TÉCNICA VEHICULAR - CITV
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR - CITV

VTP / VTC / T / X

Certifica que el vehículo identificado en el presente cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 152/97.

Certifica que o veículo identificado no presente cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 152/97.

TITULAR / PROPIETARIO	GRUPO COLONIA S.A.
CUIT / CUIT / CNPJ / CPF	CUIT 30684629102
DOMICILIO / ENDEREÇO	MANSO JUANA 1550 PISO 6 DTO 1
CIUDAD / MUNICÍPIO	CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES
CÓDIGO POSTAL / CEP	1107
TELÉFONO / TELEFONE	0
E-MAIL / E-MAIL	-
DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF	CIUDAD DE BUENOS AIRES
MATRÍCULA / DOMÍNIO / PLACA	AC962VA
REGISTRO / RENAVAM	4515225
AÑO / ANO	2018
CATEG. VEHÍCULO / CATEGORIA VEÍCULO	N3
FECHA DE INSPECCIÓN / DATA DE INSPEÇÃO	30/03/2026
FECHA DE EMISIÓN / DATA DE EMISSÃO	30/03/2026
FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO	30/03/2027
CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA	INSTECMEC S.A.
CÓDIGO CENTRO DE REVISIÓN	080-055
RESPONSABLE TÉCNICO	ING. LEONARDO J. HUESO
Nº DE REGISTRO Nº DE REGISTRO	11070 (C.P.I.C.M.)
FIRMA RESP. TÉCNICO / ASSINATURA RESP. TÉCNICO	

(*) Uso alternativo / Uso alternativo

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO

ACTURA / ALTURA	3,40 m.
ANCHO / LARGURA	2,50 m.
LARGO / COMPRIMENTO	6,60 m.

CHASIS BASTIDOR / CHASSI

MARCA / MARCA	SCANIA
MODELO / MODELO	P360 A6X2
NÚMERO / NÚMERO	+9BSP6X200++K3927275+
CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS	3
TREN DE EJES / TIPO DE EIXO (*)	1S-2D
USAR PARA (*)	
PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL	24000
CAPACIDAD / CAPACIDADE (*)	
CMT / GMT	CATEGORÍA C (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR

NÚMERO / NÚMERO	8316916
COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*)	GAS OIL
POTENCIA / POTÊNCIA	360 CV-DIN

PARA VEHÍCULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

MARCA CARROCERÍA / MARCA CARROCERIA	
CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO	
TIPO / TIPO	
CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS	

PARA VEHÍCULOS DE CARGA / PARA VEÍCULOS DE CARGA

CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA	CF CPG CMG CI CP
TIPO DE VEHÍCULO / CLASSE DE VEÍCULO	CAMIÓN TRACTOR
TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACÓGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / REGISTRADOR DE VELOCIDADE

MARCA / MARCA	CONTINENTAL
NÚMERO / NÚMERO	09817215

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

FCM Nº: 4893733
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 425.0

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 - A

ORIGINAL

CERONUEVESEISUNONUEVEDOSCUATRO

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO



Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Unico de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, articulo 6. - Inscripción CNRT	Nro.:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

CNRT CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
4893733	30/03/2026 11:31






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
AC962VA	+9BSP6X200++K3927275	
33a Marca	**4 Modelo**	**5 Año**
SCANIA	P360 A6X2	2018

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s2d	6x2

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
2	2	425,00 l	Plato	Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3,40 m	2,50 m	6,60 m

18 Longitud de Articulación	19 Centro de Carga	20 Longitud de la Super Estructura
4,80 m	3,30 m	N/C

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	2,90 m	2°/3°	1,30 m	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2,40 m	0,90 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
4762 kg	2697 kg	2583 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Leonardo Hueso Matrícula: 11078A	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 30/03/2026	HORA HI: 10:53 / HF: 11:32	Nro. **055-01205365**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR GRUPO COLONIA S.A.		DOMINIO **AC962VA**	AÑO 2018
	MARCA	**MODELO**	**NÚMERO**
CHASIS	SCANIA	P360 A6X2	+9BSP6X200++K3927275+
MOTOR	SCANIA	SCANIA	8316916
TACOGRAFO	CONTINENTAL		09817215
LIMITADOR	No		
CARROCERIA -		TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP: -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BASCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.09
1		4762	13.34	14.29	6.65	59.15	CO(%)	HC(ppm)
2		2697	7.55	7.82	3.45	58.09	NOX	
3		2583	7.23	5.94	17.84	51.97	**RUIDO**	
4							EXT. ESCAPE	86.0 dBA
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		10042				57.02	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC.	2	10043	10.04	9.04	9.96	19.37	DERIVA	-0.08 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CODIGO

040503(L) Chasis > Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, sujeción (Pérdidas de fluidos)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Obredor, Carlos	Ing. Bueso, Leonardo J. Mat. Nº: 11070(C.P.I.G.M.)

Leonardo Jorge [illegible]
Ingeniero Industrial
Mat. Nº 11070 I

Certificado: V-961924