Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
3ok9E8yYri

Serie V

CERTIFICADO Nº 0882831

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO:
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: REMA SA
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: CUIT 30710497725
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: LOTE 10 Y 11 MNA J S/Nº
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): BONPLAND
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 3234
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): 03772422206
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: CORRIENTES
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AEY625**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: 20482
11 **AÑO** / ANO: 1995
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 08/05/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 08/05/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **08/11/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** OSLOMARPE S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-125
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. RUBEN W. ORTIZ
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 4785

Ortiz Rubén
INGENIERO ELECTROMECANICO
Matrícula Prof. N° 4785
C.P.I.A.A.R.C.B.
FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 3.00 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 7.00 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO/** MODELO: T1134X2D42
25 **NUMERO/** NUMERO: 02213628
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*):

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 3169142
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CMG CP CF CI
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

FCM Nº: 4988541
Nro. de ICM: 288735
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROOCHOOCHODOSOCHOTRESUNO

MERCOSUR
RTO



Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	CAMION TRACTOR C/CAB DORM PLATO DE ENGANCHE
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-125	FECHA 08/05/2026	HORA HI: 07:56 / HF: 08:39	Nro. **125-01093413**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: REMA SA	DOMINIO **AEY625**	AÑO 1995

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	T1134X2D42	02213628
MOTOR	SCANIA	DC11	3169142
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4537	11.83	14.43	18.02	59.0
2	3691	8.44	8.04	4.74	45.51
3					
4					
TOTAL	8228				52.95
FRENO ESTAC. 2	8228	8.3	7.89	4.94	20.06

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 37.10
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	101.6 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	2.0 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

040503(L) Chasis > Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, sujeción

050104(L) Emisión de Contaminantes > Sistema de Escape > Modificaciones a los sistemas originales

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Sosa, Angel A.	Ing. Ortiz, Ruben W, Mat. Nº: 4785(C.P.I.A.A.P.C.)

Ortiz Rubén
INGENIERO ELECTROMECÁNICO
Matrícula Prof. N° 4785

Certificado: V-882831