

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
9DxbhYpXu

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
ALTURA / ALTURA: 2,90 m.
ANCHO / LARGURA: 2,60 m.
LARGO / COMPRIMENTO: 14,50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
MARCA / MARCA: SALTO
MODELO/ MODELO: SRBV 2004
NUMERO/ NUMERO: BAAG1453S40010680
CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
TARA / TARA (*): -
PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
NUMERO / NÚMERO (*): -
COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
TIPO/ TIPO: -
CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CMG CI CP CTE CF
TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
MARCA/ MARCA (*): -
NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 5017403
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

TITULAR/ PROPIETARIO: TRANSPORTES LAM SRL
RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30714203254
DOMICILIO/ ENDEREÇO: RIOJA 1943 P9
CIUDAD/ MUNICIPIO: ROSARIO
CODIGO POSTAL/ CEP(*): 2000
TELEFONO/ TELEFONE: 3412149153 3456459094
E-MAIL/ E-MAIL(*): -
DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: SANTA FE
MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **EMJ246**
REGISTRO / RENAVAM: A543835
ANO / ANO: 2004
CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEICULO: O4

FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 19/05/2026
FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 19/05/2026
FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **19/11/2026**
CENTRO DE REVISION TECNICA: RTV PIOLI S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
CODIGO CENTRO DE REVISION: 120-129
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
RESPONSABLE TECNICO: ING. JULIO CESAR PEINADO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 664-M(COLEGIO DE

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROCUATROCUATROTRESCUATROSIETE

REVISAR FUERZAS PARASITAS EJE 2 - REVISAR FUERZAS PARASITAS EJE 3)

10010203(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Valor de velocidad inadecuado (CIRCULO DE VELOCIDAD DETERIORADO)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Aviles, Lorenzo Roque	Ing. Peinado, Julio Cesar

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
120-129	FECHA 19/05/2026	HORA HI: 10:53 / HF: 11:18	Nro. 129-01402278





9DxbhYpXuW

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
RT 120-129	FECHA 19/05/2026	HORA HI: 10:53 / HF: 11:18	Nro. **129-01402278**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRANSPORTES LAM SRL		DOMINIO **EMJ246**	AÑO 2004
	MARCA	**MODELO**	**NÚMERO**
CHASIS	SALTO	SRBV 2004	8AAG1453S40010680
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR		TCA (CAJA ABIERTA)	-
CARROCERIA	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -
	-		

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	5000	13.0	13.2	1.52	53.41
2	3150	8.32	8.22	1.2	53.52
3	3900	11.0	11.08	0.72	57.71
4					
TOTAL	12050				54.83
FRENO ESTAC. 2	12050	9.8	10.0	2.0	16.75

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/K

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificaci y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsab técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (JUEGO EN TENSOR 3ER EJE DERECHO)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (JUEGO EN RODAMIENTO 1ER EJE IZQUIERDO)

030401(L) Sistema de frenos > Prueba del Sistema de Freno > Fuerza de Frenada Parásita superior a 1 kN. Excepto doble tracción en tándem no desacoplable. (REVISAR FUERZAS PARASITAS EJE 1 - REVISAR FUERZAS PARASITAS EJE 2 - REVISAR FUERZAS PARASITAS EJE 3)

10010203(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Valor de velocidad inadecuado (CIRCULO DE VELOCIDAD DETERIORADO)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Aviles, Lorenzo Roque	Ing. Peinado, Julio Cesar Mat. Nº: 664-M(Colegio de Ingenieros de Jujuy)