Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:
EN407ubWi

Serie V

CERTIFICADO Nº 0999671

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01	TITULAR/ PROPIETARIO:	TRANSPORTES LAM SRL
02	RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30714203254
03	DOMICILIO/ ENDEREÇO:	RIOJA 1943 P9
04	CIUDAD/ MUNICIPIO:	ROSARIO
05	CODIGO POSTAL/ CEP(*):	2000
06	TELEFONO/ TELEFONE:	3412149153 3456459094
07	E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08	DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	SANTA FE
09	MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	AG542AZ
10	REGISTRO / RENAM:	B261613
11	AÑO / ANO:	2024
12	CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13	FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	12/05/2026
14	FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	12/05/2026
15	FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	12/05/2027
16	CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	DILEY ITV SA
17	CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	100-032
18	RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. RUBEN DANIEL BARRA
18	Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	2-0690-3(C.I.E)

FIRMA RESP. TECNICO / ASSINATURA RESP. TÉCNICO

RUBEN D. BARRA INGENIERO MECANICO Mat. Nac. 2-0690-3

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20	ALTURA / ALTURA:	4.00 m.
21	ANCHO / LARGURA:	2.50 m.
22	LARGO / COMPRIMENTO:	6.00 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23	MARCA / MARCA:	IVECO
24	MODELO/ MODELO:	490S44T AT
25	NUMERO/ NUMERO:	8ATM1USH0RX127031
26	CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27	TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28	TARA / TARA (*):	-
29	PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	16500
30	CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31	CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32	NUMERO / NÚMERO (*):	F3BE3681N5104371
33	COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	GAS OIL
34	POTENCIA / POTÊNCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

35	MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36	CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37	TIPO/ TIPO:	-
38	CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA

39	CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CTE CI CF CP CMG
40	TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEÍCULO:	CAMIÓN TRACTOR
41	TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42	MARCA/ MARCA (*):	-
43	NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

FCM Nº: 4997700
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 840.0

ORIGINAL

CERONUEVENUEVENUEVESEISSIETEUNO

MERCOSUR

RTO







EN407ubWim

Antecedentes de la Actividad

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP .	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 12/05/2026	HORA HI: 09:16 / HF: 09:41	Nro. **032-01110109**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRANSPORTES LAM SRL	DOMINIO **AG542AZ**	AÑO 2024

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	IVECO	490S44T AT	8ATM1USH0RX127031
MOTOR	IVECO	IVECO FPT CURSOR 13	F3BE3681N5104371
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA -		TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.41
1		4844	12.2	12.79	4.61	52.59	CO(%)	HC(ppm)
2		2202	5.93	5.69	4.05	53.79	NOX	
3							RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	86.0 dBA
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		7046				52.96	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.	2	7046	6.77	6.18	8.71	18.74	DERIVA	1.68 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020501(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Amortiguadores y Soportes > Fijación defectuosa (al chasis y suspensión) (AMORTIGUADOR TRAS. IZQ. FIJACION)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Olmos Cantero, Agustin	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.F)