Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA
2OjMwpE6S

Serie **W**

CERTIFICADO Nº 0009577

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TECNICA
CERTIFICADO DE INSPECÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP [ ] VTC [X]

Certifico que el vehículo identificado en el presente cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

- TITULAR / PROPIETARIO: INTERTRADE S.A.
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30641297727
- DOMICILIO / ENDEREÇO: URQUIZA Nº 3251
- CIUDAD / MUNICIPIO: ESPERANZA
- CODIGO POSTAL / CEP(*): 3080
- TELEFONO / TELEFONE: 3404408815
- E-MAIL / E-MAIL(*):
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: SANTA FE
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **HXA673**
- REGISTRO / RENAVAM: A705682
- ANO / ANO: 2009
- CATEG. VEHICULO / CATEGORIA VEICULO: N3
- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 16/05/2026
- FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 16/05/2026
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **16/05/2027**
- CENTRO DE REVISION TECNICA: TRANSCONTROL S.R.L.
  NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
- CODIGO CENTRO DE REVISION: 110-022
  CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
- RESPONSABLE TECNICO: ING. FERNANDO EDUARDO PUIGJANE
  RESPONSÁVEL TÉCNICO:
- Nº DE REGISTRO / Nº DE REGISTRO: 1-0045-5(COLEGIO DE

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TÉCNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

- ALTURA / ALTURA: 3.70 m.
- ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
- LARGO / COMPRIMENTO: 6.10 m.

CHASIS BASTIDOR / CHASSI

- MARCA / MARCA: FORD
- MODELO / MODELO: CARGO 1722E
- NUMERO / NUMERO: 9BFYCE7V39BB16490
- CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS: 2
- TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
- TARA / TARA (*): -
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
- CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

- NUMERO / NUMERO (*): 36056263
- COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
- POTENCIA / POTENCIA (*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

- MARCA CARROCERIA / MARCA CARROÇARIA: -
- CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO: -
- TIPO / TIPO: -
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA / PARA VEICULOS DE CARGA

- CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA: CP CI CMG CF
- TIPO DE VEHICULO / CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
- TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / REGISTRADOR DE VELOCIDADE

- MARCA / MARCA (*): SIEMENS VDO
- NUMERO / NUMERO (*): 00911751

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

FCM Nº: 5012405
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 550.0

ORIGINAL

CEROCEROCERONUEVECINCOSIETESIETE



2OjMwpE6SD

Antecedentes de la Actividad	* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, articulo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP)	-
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
5012405	16/05/2026 12:28






A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis	
HXA673		9BFYCE7V39B816490		
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
FORD		CARGO 1722E		2009

B. Características de Modelo

6	Categoria	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
N3		Camión Tractor		Dormitorio		1s1d		4x2	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
2		1		550.00 l		Plato		Plato de Enganche con Hidrogrúa	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.70 m		2.60 m		6.10 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
4.40 m		3.10 m		N/C	

21	Distancia entre Ejes						22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.75 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.50 m		1.00 m

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
3853 kg		4174 kg		N/C		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios
enganchado a semirremolque	

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TRANS CONTROL S R L N° Taller: 22	Nombre: Fernando Puigjane Matrícula: 1-0045-5	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 110-022	FECHA 16/05/2026	HORA HI: 11:24 / HF: 12:30	Nro. **022-01054307**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: INTERTRADE S.A.	DOMINIO **HXA673**	AÑO 2009

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	FORD	CARGO 1722E	9BFYCE7V39BB16490
MOTOR	CUMMINS	6CT AA	36056263
TACOGRAFO	SIEMENS VDO		00911751
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	3853	10.81	11.59	6.73	59.26
2	4174	8.99	11.83	24.01	50.85
3					
4					
TOTAL	8027				54.89
FRENO ESTAC. 2	8027	8.71	11.66	25.3	25.87

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.01
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	95.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-1.0 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Puigjane, Fernando	Ing. Puigjane, Fernando Eduardo Mat. Nº: 1-0045-5(Colegio de Ingenieros

Certificado: W-009577