Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
7Y9lQvsKSJ

Serie **W**

CERTIFICADO Nº 0041966

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veiculo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: CHIVILISCO HECTOR SALVADOR
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**: CUIT 23111033919
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: OHUANTA RUTA 301
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: SAN PABLO
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 4000
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 1
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: TUCUMÁN
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: AB110AO
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A700249
11 **AÑO** / ANO: 2017
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 09/04/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 09/04/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: 09/04/2027
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: TÉCNICA CAÑIZARES S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 120-059
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. JULIO F. VALDEZ
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: IP00597(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 3,80 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.50 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.10 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: FORD
24 **MODELO**/ MODELO: CARGO 2042
25 **NUMERO**/ NUMERO: 9BFYTA9A6HBL30209
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*):

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 5057755
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CF CMG CI CP
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

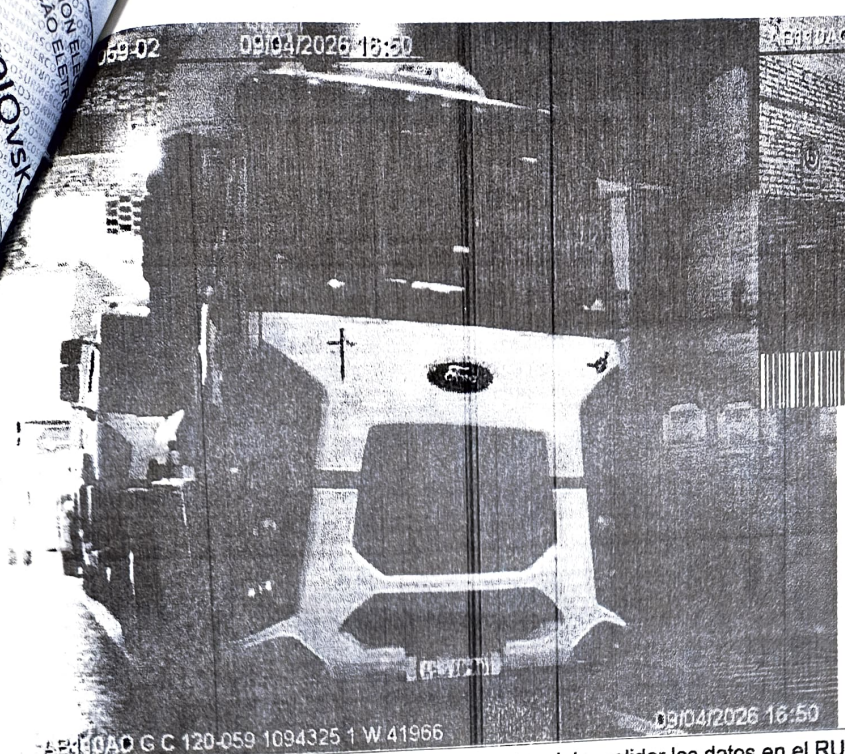
OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

FCM Nº: 4917579
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

Ing. JULIO FABIAN VALDEZ
M.P. IP 00597 - COPIME
REVISION TECNICA NACIONAL
RTO TUCUMAN

MERCOSUR

ORIGINAL





7Y9IQvsKSJ

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP -	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 120-059	FECHA 09/04/2026	HORA HI: 16:50 / HF: 17:34	Nro. **059-01094325**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: CHIVILISCO HECTOR SALVADOR	DOMINIO **AB110AO**	AÑO 2017

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	FORD	CARGO 2042	9BFYTA9A6HBL30209
MOTOR	FORD	CARGO 2042	5057755
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BASCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	5478	13.75	12.79	6.98	49.39
2	2227	5.57	4.62	17.06	46.64
3					
4					
TOTAL	7705				48.59
FRENO ESTAC. 2	7705	5.83	5.58	4.29	15.1

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.24
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	89.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-2.0 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada (Patente del. estado)

Ing. JULIO FABIAN VALDEZ
M.P. IP 00597 - COPIME
REVISION TECNICA NACIONAL
RTO TUCUMAN

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Gomez, Juan Francisco	Ing. Valdez, Julio F. Mat. Nº: IP00597(COPIME)

Certificado: W-041966