Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA
595otpr8KK

Serie V

CERTIFICADO Nº 0994504

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TECNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TECNICA VEICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	TRANSPORTES LAM SRL
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30714203254
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	RIOJA 1943 P9
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	ROSARIO
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	2000
06 TELEFONO/ TELEFONE:	3412149153 3456459094
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	SANTA FE
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	EMQ060
10 REGISTRO / RENAVAM:	A394009
11 AÑO / ANO:	2004
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	14/04/2026
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	14/04/2026
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	14/10/2026
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	DILEY ITV SA
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	100-032
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. RUBEN DANIEL BARRA
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	2-0690-3

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Não preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	2.60 m.
21 ANCHO / LARGURA:	
22 LARGO / COMPRIMENTO:	14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	SALTO
24 MODELO/ MODELO:	SR 8V
25 NÚMERO/ NÚMERO:	8AAG1453S40010676
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1D-2D
28 TARA / TARA (*):	
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	
31 CMT / CMT (*):	

MOTOR / MOTOR

32 NÚMERO / NÚMERO (*):	
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	
34 POTENCIA / POTÊNCIA (*):	

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	
37 TIPO/ TIPO:	
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	SEMIRREMOLQUE
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEÍCULO:	TCA (CAJA ABIERTA)
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

TCM Nº 4929250
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
M.N. 2-0690-3

ORIGINAL

CERONUEVENUEVECUATROCINCOCEROCUATRO

RTO





595otpr8KK

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	Línea de Inspección Nº: 1
CRT 100-032	FECHA 14/04/2026	HORA HI: 18:15 / HF: 18:39	PARTICULAR (---------) Nro. **032-01109607**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRANSPORTES LAM SRL

MARCA		DOMINIO **EMQ060**	AÑO 2004
CHASIS SALTO	MODELO		NÚMERO
MOTOR -	SR BV		8AAG1453S40010676
TACOGRAFO	-		-
LIMITADOR			
CARROCERIA -		TCA (CAJA ABIERTA)	
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BASCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	3902	10.24	10.51	2.57	54.21	CO(%)	HC(ppm)
2	2298	5.44	6.19	12.12	51.59	NOX	
3	2140	5.56	5.97	6.87	54.92		
4						RUIDO	
						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	8340				53.67	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.						DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALIAS SEGÚN CÓDIGO

020603(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Mal estado de bujes

09010101(L) Carrocería > Exterior > Exterior General - Publicidad > Pintura en mal estado y/o presencia de corrosión (carroceria estado)

09010202(L) Carrocería > Exterior > Paragolpes > Paragolpes en mal estado y/o con deformaciones

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (bandas estado)

INGENIERO MECANICO
M.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Segovia, Alan R.	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: V-994504