Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
7BkSsJqLKC

Serie V

CERTIFICADO Nº 0987020

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
-CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☐ X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO:
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: TRANSPORTE CABRERA S.R.L.
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: CUIT 33709481199
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: SARMIENTO Nº 648
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): GAIMAN
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 9105
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): 1
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: CHUBUT
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AA093BW**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A410901
11 **AÑO** / ANO: 2016
12 **CATEG. VEHICULO** / CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 17/04/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 17/04/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **17/04/2027**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** INSPECCIÓN TÉCNICA BAHÍA BLANCA S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 020-020
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. FRANCISCO M. LAPA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: I013587(COPIME)
FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.50 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.20 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA:
24 **MODELO**/ MODELO: SCANIA
25 **NUMERO**/ NUMERO: R 400 A 4X2
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: +9BSR4X200++G3885421+
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 2
28 TARA / TARA (*): 1S-1D
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL :
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): 16500
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*):
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTÍVEL (*): 8273927
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): GAS OIL

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA:
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CP CF CTE CPG CI CMG
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: CAMIÓN TRACTOR
TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): 09530394

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 4936434
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1380.0

ing. LAPA FRANCISCO
DIRECTOR TÉCNICO

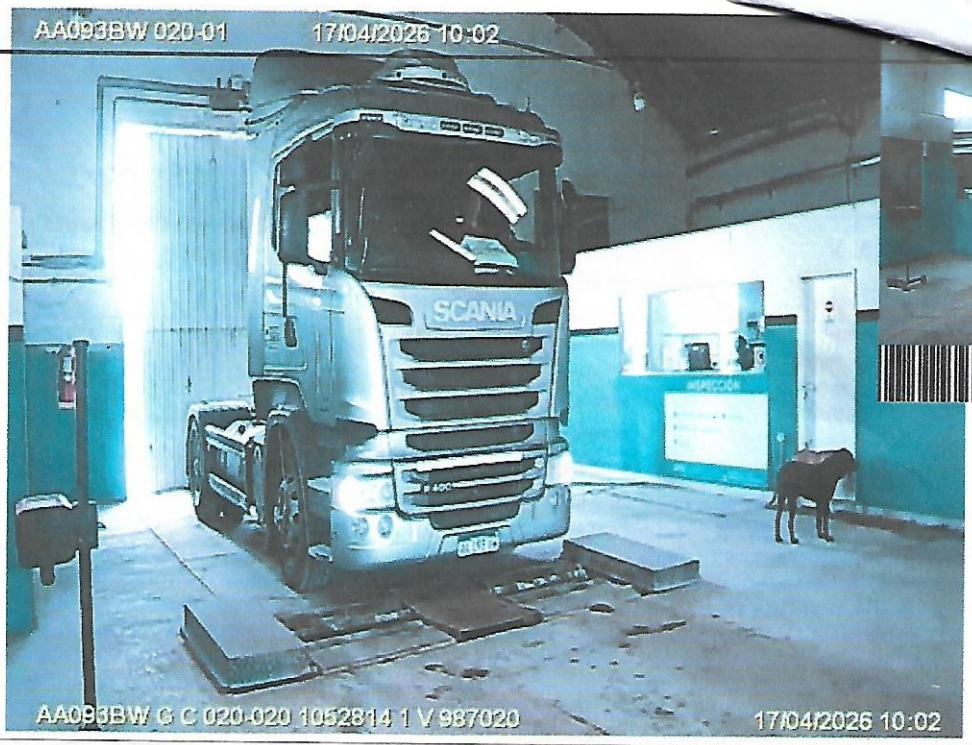
(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL
CERONUEVEOCHOSIETECERODOSCERO



RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	
Apto	Birk, Facundo L.	Mat. N° [illegible]

Certificado: V-987020





7BkSsJqLKC

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE - FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 020-020	FECHA 17/04/2026	HORA HI: 10:02 / HF: 10:07	Nro. **020-01052814**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: TRANSPORTE CABRERA S.R.L.	DOMINIO **AA093BW**	AÑO 2016

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	R 400 A 4X2	+9BSR4X200++G3885421+
MOTOR	SCANIA	XX	8273927
TACOGRAFO LIMITADOR	CONTINENTAL No		09530394
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.08
1		3892	9.87	8.71	11.75	48.66	CO(%)	HC(ppm)
2		1571	4.24	4.28	0.93	55.28	NOX	
3							RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	78.0 dBA
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		5463				50.57	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.	1	1963	5.29	5.97	11.39	58.47	DERIVA	-11.4 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

Ing. LAPA FRANCISCO
DIRECTOR TÉCNICO
MAT

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Birk, Facund E.	Ing. Lapa, Francisco M. Mat. Nº: I013587(COPIME)

Certificado: V-987020