Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
2OYRt2NRtK

Serie V

CERTIFICADO Nº 0961741

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	PEREZ FABIAN ESTELIO
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 20236969267
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	LOPEZ Y PLANES 1867
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	CRESPO
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	3116
06 TELEFONO/ TELEFONE:	1
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	ENTRE RIOS
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	AB969CI
10 REGISTRO / RENAVAM:	A597802
11 ANO / ANO:	2017
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	25/03/2026
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	25/03/2026
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	25/03/2027
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	INSTECMEC S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	080-055
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. ALDO EDUARDO LUCERO
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	7082 CAT "A" (MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

20 ALTURA / ALTURA:	3.80 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	7.20 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	SCANIA
24 MODELO/ MODELO:	R 400 A 4X2
25 NUMERO/ NUMERO:	+9BSR4X200++H3905691+
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-2D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	24000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	CATEGORIA D (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	8294818
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	400 CV-DIN

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CPG CMG CI CP CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	CONTINENTAL
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	09699066

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

FCM Nº: 4881599
Nro. de ICM: 106325
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 770.0

MERCOSUR

ORIGINAL

CERONUEVESEISUNOSIETECUATROUNO





Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP	CAMION TRACTOR C/CAB. DORMIT. Y PLATO DE ENGANCHE
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
4881599	25/03/2026 10:39







A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
AB969CI		+9BSR4X200++H3905691			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
SCANIA		R 400 A 4X2		2017	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
N3		Camión Tractor		Dormitorio		1s2d		6x2	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
2		2		770.00 l		Plato		Plato de Enganche	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.80 m		2.50 m		7.20 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
5.50 m		4.00 m		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.60 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C		2.40 m		0.90 m

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
5125 kg		2254 kg		1987 kg		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 - A Matrícula: A 7062	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 25/03/2026	HORA HI: 10:04 / HF: 10:41	Nro. **055-01205116**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: PEREZ FABIAN ESTELIO	DOMINIO **AB969CI**	AÑO 2017

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	R 400 A 4X2	+9BSR4X200++H3905691+
MOTOR	SCANIA	DC13	8294818
TACOGRAFO	CONTINENTAL		09699066
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	5125
2	2254
3	1987
4	
TOTAL	9366
FRENO ESTAC. 2	9367

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
12.3	14.86	17.23	54.02
6.09	6.76	9.91	58.11
5.76	5.17	10.24	56.07
			55.44
9.37	7.49	20.06	18.35

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.14
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	86.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	3.5 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

030511(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Actuación defectuosa de las válvulas (Actuación defectuosa de las válvulas)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (Estado deficiente)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto		Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Ind. Lucero. Aldo Eduardo