Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/ AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
4BqpCMEsIA

Serie V

CERTIFICADO Nº 0994309

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	TRANSPORTE DELLEPIANE S.A.
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30712345671
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	CHACABUCO 30
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	CAPITÁN BERMÚDEZ
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	2154
06 TELEFONO/ TELEFONE:	3751521993 3416478162
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	SANTA FE
08 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	AF892TS
10 REGISTRO / RENAVAM:	A967130
11 AÑO / ANO:	2023
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	01/04/2026
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	01/04/2026
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	01/04/2027
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	DILEY ITV SA
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	100-032
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. RUBEN DANIEL BARRA
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	2-0690-3(C.I.F.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASINATURA RESP. TECNICO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
M.P.I.F. Nº 2-0690-3

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	2.90 m. 2.60 m.
21 ANCHO / LARGURA:	14.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	HELVETICA
24 MODELO/ MODELO:	SR 3E 1+2 BV
25 NUMERO/ NUMERO:	8DHSR14B3P0009441
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1D-2D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	CATEGORÍA D (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	-
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	-
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CMG CI CF CP CPG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	-
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

FCM Nº: 4901007
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
Decreto 032/2018 semirremolque 52.5T categoria "D"

ORIGINAL

CERONUEVENUEVECUATROTRESCERONUEVE

MERCOSUR

RTO

Escaneado con CamScanner



Antecedentes de la Actividad *Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

RTO

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 01/04/2026	HORA HI: 12:35 / HF: 13:43	Nro. **032-01109360**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR TRANSPORTE DELLEPIANE S.A.	DOMINIO **AF892TS**	AÑO 2023

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	HELVETICA	SR 3E 1+2 BV	8DHSR14B3P0009441
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	3562	8.95	9.49	5.69	52.77
2	2324	6.26	5.89	5.91	53.29
3	2390	6.77	7.04	3.84	58.9
4					
TOTAL	8276				54.69
FRENO ESTAC.					

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020603(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Mal estado de bujes (3er eje lado izq)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (2do y 3er eje masas con juego)

040102(L) Chasis > Bastidor del Chasis > Torceduras, fisuras, dobleces, alargamientos, calentamientos, corrosiones (chasis fisuras 1er eje)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (bandas deterioradas)

INGENIERO MECANICO
I.C.I.E N° 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Godoy, Pablo Alberto	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: V-994309

Escaneado con CamScanner