Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:
3dGNCMkC7

Serie V

CERTIFICADO Nº 0994511

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISIÓN TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETARIO:	MINIELLO Y CIA SRL
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30709975281
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	ALMAFUERTE 47
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	CAPITÁN BERMÚDEZ
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	2154
06 TELEFONO/ TELEFONE:	0341 155155321 4912253
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	CMINIELLO@NETCOOP.COM.AR
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	SANTA FE
09 MATRICULA / DOMINIO / PATENTE:	AF316PM
10 REGISTRO / PRIMAVAM:	A799931
11 AÑO / ANO:	2022
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	15/04/2026
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	15/04/2026
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	15/04/2027
16 CENTRO DE REVISION TECNICA:	DILEY ITV SA
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	100-032
17 CODIGO CENTRO DE REVISION:	
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	
18 RESPONSABLE TECNICO:	ING. RUBEN DANIEL BARRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	2-0690-3(C.I.E)

RUBEN J. BARRA
INGENIERO MECANICO
M.P. 2-0690-3

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

20 ALTURA / ALTURA:	2.70 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	SOLA Y BRUSA
24 MODELO/ MODELO:	BDAS. VOLC. 3 EJES 1 DEPLAZ. SUSP.
25 NUMERO/ NUMERO:	8BAG1453AN1000222
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1D-2D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	CATEGORÍA D (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NUMERO (*):	-
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	-
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CMG CP CI CF CPG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	-
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

FCM Nº: 4930357
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CERONUEVENUEVECUATROCINCOUNOUNO

RLL.





3dGNCMkC7G

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 15/04/2026	HORA HI: 10:38 / HF: 11:02	Nro. **032-01109615**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: MINIELLO Y CIA SRL	DOMINIO **AF316PM**	AÑO 2022

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SOLA Y BRUSA	BDAS. VOLC. 3 EJES 1	8BAG1453AN1000222
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	3962	10.22	11.34	9.88	55.47	CO(%)	HC(ppm)
2	2262	6.67	7.12	6.32	62.14	NOX	
3	2198	6.0	6.15	2.44	56.35	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	8422				57.49	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.						DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (tensor 3 eje izq. con juego)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (2do y 3 eje masas con juego)

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
M.I.E.N° 2-0690-3

y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Segovia, Alan R.	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: V-994511