Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
8HYEWXI0R

Serie V

## CERTIFICADO Nº 0245823

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: CARRILLO WALTER SALVADOR
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20214252377
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: BVARD FRANCOU 2307
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: VILLA ELISA
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 3265
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 3447 480716
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): TRANSPORTECARRILLO@HOTMAIL.COM
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **PMB423**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A381125
11 **AÑO** / ANO: 2016
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 29/07/2025
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 29/07/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **29/07/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** SUCESION DE DUSSET OMAR
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: AMADO Y DUSSET KARINA
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-006
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. RAÚL ALESIO RAMBAU
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 41560(CIEER)

Ing. Rambau Raul Alesio
Mat. CIE E.R. Nº 41.560
Entre Ríos

**FIRMA RESP. TECNICO**
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSCUATROCINCOOCHODOSTRES

## DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA /** ALTURA: 3.30 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 9.50 m.

## CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA /** MARCA: SOLA Y BRUSA
24 **MODELO/** MODELO: A 3 EJES
25 **NUMERO/** NUMERO: 8BAA0953LG1000011
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): CATEGORÍA D (Dec. 32/2018)

## MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO /** NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

## PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

## PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CF CI CMG
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: ACOPLADO
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

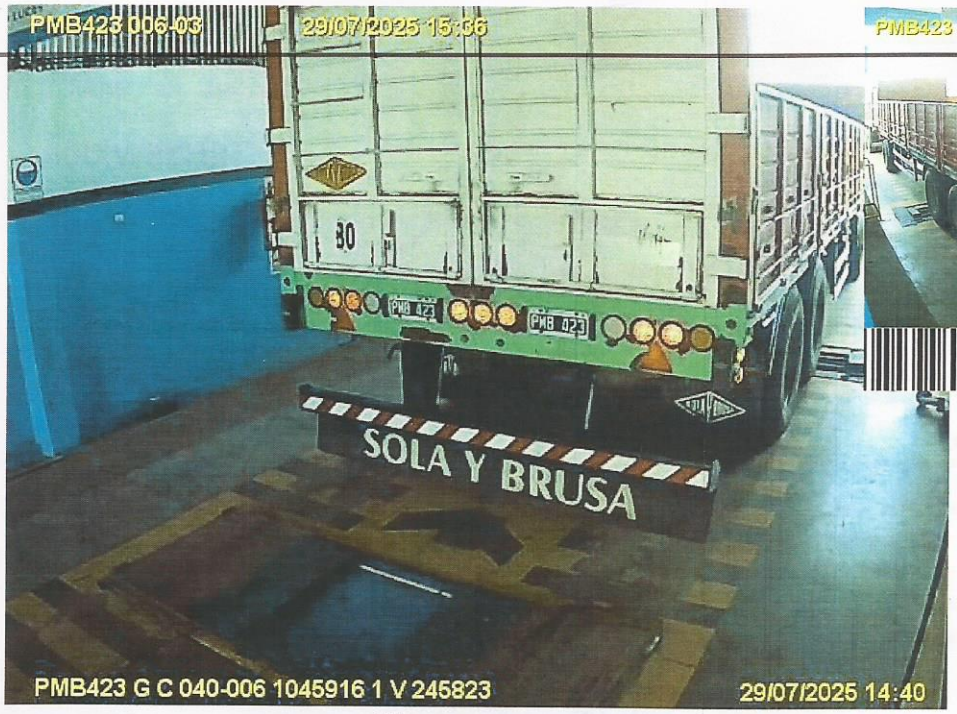
## TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

## OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 4304623
Nro. de ICM: 341503
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
CATEGORIA D, PBTC=52.5TN

MERCOSUR







8HYEWXI0Rw

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

| **Antecedentes de la Actividad** | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |
| **Antecedentes de las Modificaciones** | |
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | ACOPLADO CAJA ABIERTA |
| SENASA | |

| **Antecedentes de las Reparaciones** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 040-006 | FECHA 29/07/2025 | HORA HI: 14:40 / HF: 15:54 | Nro. **006-01045916** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: CARRILLO WALTER SALVADOR | DOMINIO **PMB423** | AÑO 2016 |

| MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|
| CHASIS SOLA Y BRUSA | A 3 EJES | 8BAA0953LG1000011 |
| MOTOR - | - | - |
| TACOGRAFO<br>LIMITADOR | | |
| CARROCERIA - | TCA (CAJA ABIERTA) | - |
| - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD |
| 1 | 2320 | 5.15 | 6.8 | 24.26 | 52.51 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 1563 | 3.38 | 4.29 | 21.21 | 50.02 | NOX | |
| 3 | 1587 | 4.22 | 3.69 | 12.56 | 50.81 | RUIDO | |
| 4 | | | | | | EXT. ESCAPE | |
| | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | 5470 | | | | 51.3 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| FRENO ESTAC. | | | | | | DERIVA | (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (REPONER BANDAS REFLECTIVAS LATERALES)

APTO

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Fernandez, Nicolás F. | Ing. Rambau, Raúl Alesio<br>Mat. Nº: 41560(CIEER) |



**Certificado: V-245823**

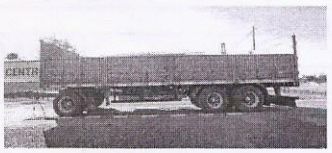
# CNRT CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

## Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

| Número de Formulario | Fecha y Hora de Emisión |
|---|---|
| 4304623 | 29/07/2025 15:44 |








## A. Datos de la Unidad

| 1 Dominio | 2 Número de Chasis | |
|---|---|---|
| PMB423 | 8BAA0953LG1000011 | |
| **33a Marca** | **4 Modelo** | **5 Año** |
| SOLA Y BRUSA | A 3 EJES | 2016 |

## B. Características de Modelo

| 6 Categoría | 7 Tipo de Vehículo | 8 Tipo de Cabina | 9 Tipo de Tren | 10 Tipo de Tracción |
|---|---|---|---|---|
| 04 | Acoplado | S/Cabina | 1d2d | N/C |

| 11 Cantidad de Asientos | 12a Tanques de Combustible | 12b Capacidad Total de Combustible | 13 Tipo de Vinculación | 14 Tipo de Super Estructura |
|---|---|---|---|---|
| N/C | N/C | N/C | Ojal Toroidal | Caja Abierta |

## C. Pesos y Dimensiones

| 15 Altura | 16 Ancho | 17 Largo |
|---|---|---|
| 3.30 m | 2.60 m | 9.50 m |
| **18 Longitud de Articulación** | **19 Centro de Carga** | **20 Longitud de la Super Estructura** |
| 11.20 m | N/C | N/C |

| 21 Distancia entre Ejes | | | | | | | 22 Ancho del Eje Trasero | 23 Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1°/2° | 5.40 m | 2°/3° | 1.40 m | 3°/4° | N/C | 4°/5° N/C | 2.45 m | 1.90 m |

| 24a Peso 1er eje | 24b Peso 2do eje | 24c Peso 3er eje | 24d Peso 4to eje | 24e Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|
| 2320 kg | 1563 kg | 1587 kg | N/C | N/C |

| 25 Datos Complementarios |
|---|
| ICM Nº341503 |

| Taller de Revisión Técnica | Firma del Director Técnico | QR |
|---|---|---|
| SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA ELIS<br><br>N° Taller: 6 | Nombre: Raul Alesio Rambau<br><br>Matrícula: 41560 | |

Ministerio de Transporte Argentina

Adjuntar fotos según lo descripto en el punto 8 del Anexo I de la Nota Disposición Nro: I-20 1 8-58-APN-SSTA#MTR.

Luego de verificar personalmente la unidad (cuyos datos se han detallado) y de revisar la documentación que se adjunta, se certifica que el rodado posee las condiciones reglamentarias para encuadrarla en la siguiente tipificación:

| | |
|---|---|
| Dominio: | PMB423 |
| Tipificación: | Acoplado 52.5 t |
| Categoría: | D |
| Configuraciones que aplica: | 1D-2D, 2D-2D |
| Vigencia hasta: | 01-01-2117 |

Documentación adjunta (detallar):

**Profesional Interviniente**

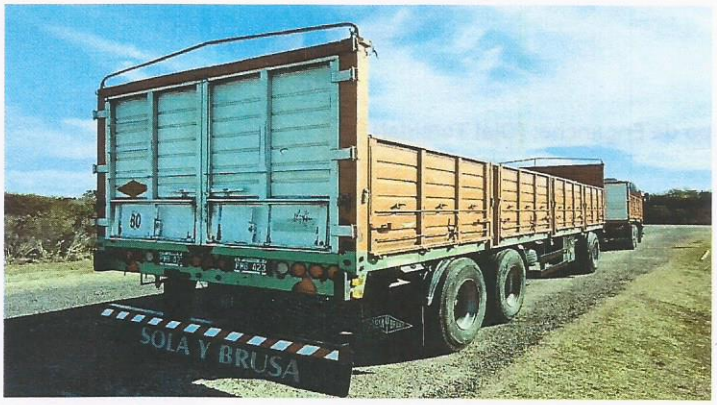
**Firma:**

**Nombre y Apellido:** Rambau, Raúl Alesio

**DNI (ARG)** 29170761

**Matricula :** 41560

Foto ¾ donde se aprecie "Chapa Patente"




Ing. Rambau Raul Alesio
Mat. Cl.E.E.R. Nº 41560
Ruta 14 Km 65 Sauce

C.I.T.T.A.
HAB. NAC. CENT. 040-06
GUALEGUAYCHU E.R.

# Certificado de Tipificación para Unidades de Transporte de Cargas

Razon Social: Sucesion de Dusset Omar Amado y Dusset Karina Elis

Lugar y Fecha: Gualeguaychú Entre Ríos 29-07-2025

## Información

| | |
|---|---|
| Dominio | PMB423 |
| Tipo de Vehículo | Acoplado |
| Categoría del Vehículo | O4 |
| Marca | SOLA Y BRUSA |
| Modelo | SOLA Y BRUSA: A 3 EJES |
| Número Chasis | 8BAA0953LG1000011 |
| Año Modelo | 2016 |
| Disposición de ejes original | 1D-2D |
| Disposición de ejes actual | 1D-2D |
| LCM | 341503 |
| Tipo de suspensión | Mecánica |
| Longitud de Articulación | 11.2 |
| Valor D | 128 |
| Dispone de sistema de enganche apto para el PBTC | SI - Tipo de Enganche: [Ojal Toroidal] |
| Medidor de carga referencial | NO |
| Dispone ABS Original | NO |
| Dispone ABS No Original | SI |
| Dispone Freno Motor/Auxiliar | NO |
| Dispone EBS | NO |
| Dispone ESC | NO |
| Dispone RSS | NO |
| Dispone ACC | NO |
| Dispone paragolpes seguridad | SI |
| Dispone protección lateral | SI |
| Dispone de guardabarros y faldones | SI |
| Dispone Spring Chamber | SI |
| Dispone operación manual del freno de estacionamiento | SI |
| Dispone de neumáticos radiales | SI |
| Dispone de iluminación led | SI |
| Dispone de luces de giro amplio, antiniebla y retroceso con alarma | NO |

# INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

CNTSV

EN CONFORMIDAD A LO ESTABLECIDO EN LA LEY 24449 Y LA DISP.25/09, ANEXO II, APARTADOS 1 Y 7 Y SUS MODIFICACIONES

**N°: 341503**










## DATOS DE LA UNIDAD

| DOMINIO | NÚMERO DE CHASIS | CATEGORÍA | TIPO DE VEHÍCULO |
|---|---|---|---|
| PMB423 | 8BAA0953LG1000011 | 04 | ACOPLADO |
| **NÚMERO DE MOTOR** | **LICENCIA CONF. DE MODELO** | **MARCA** | **MODELO** |
| - | - | SOLA Y BRUSA | A 3 EJES |
| **AÑO** | **TITULAR** | **OPERADOR RUTA** | **CUIT** |
| 2016 | CARRILLO WALTER SALVADOR | CARRILLO WALTER SALVADOR | 20214252377 |

## CARACTERÍSTICAS DE LA MODIFICACIÓN

| LÍMITE TÉCNICO (kg) | GESTIÓN ELEC. DE FRENOS | MOTORIZACIÓN |
|---|---|---|
| 28500 | ABS | NO POSEE |

| POTENCIA (cv) | PESO/POTENCIA | EMISIONES | LUCES LED |
|---|---|---|---|
| - | - | - | SI |
| **TIPO DE CABINA** | **CANTIDAD DE PUERTAS** | **CRISTALES AGREGADOS** | **CANTIDAD DE ASIENTOS** |
| S/CABINA | - | - | 0 |

| TIPO DE CAJA O CARROCERÍA | CT BODEGA ($m^3$) | MARCA/MODELO/N° DE PLANO |
|---|---|---|
| CAJA ABIERTA | - | SOLA Y BRUSA / A 3 EJES CAJA ABIERTA |
| **TIPO DE IZAJE** | **CANTIDAD DE TANQUES** | **CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE (l)** |
| SIN IZAJE | - | - |

| PARAGOLPES S/IRAM-AITA 10260 | PROT. LAT. S/IRAM-AITA 10276 |
|---|---|
| SI | SI |
| **TIPO DE TREN** | **TIPO DE TRACCIÓN** |
| 1d2d | - |

| TIPO DE VINCULACIÓN DELANTERA | MODELO/CHAS | FACTOR D/U |
|---|---|---|
| OJAL TOROIDAL | MERCOSIL S63 A 179 B / 059 | 128KN |
| **TIPO DE VINCULACIÓN TRASERA** | **MODELO/CHAS** | **FACTOR D/U** |
| - | - | - |

### EJES

| | EJE | TIPO | RODADO | SUSPENSIÓN |
|---|---|---|---|---|
| A | 1ER | DOBLE | 295/80-R22.5 | MECÁNICA |
| B | 2DO | DOBLE | 295/80-R22.5 | MECÁNICA |
| C | 3ER | DOBLE | 295/80-R22.5 | MECÁNICA |

## DIMENSIONES

**DISTANCIA (mm) DESDE EL 1° EJE AL**

| 2°: 5400 | 3°: 6800 | 4°: - | 5°: - |
|---|---|---|---|

| TROCHA 1° EJE (mm) | TROCHA 2° EJE (mm) | TROCHA 3° EJE (mm) | TROCHA 4° EJE (mm) | TROCHA 5° EJE (mm) |
|---|---|---|---|---|
| 1900 | 1900 | 1900 | - | - |
| **ALTURA (mm)** | **ANCHO (mm)** | **LARGO (mm)** | **LONG. DE ARTICULACIÓN (mm)** | **LONG. VOLADIZO TRASERO (mm)** |
| 3300 | 2600 | 9500 | 11000 | 1850 |

| ANCHO PISADA TRASERA (mm) | ALTURA PLATAFORMA (mm) |
|---|---|
| 2460 | 1200 |

**OBSERVACIONES**

PRESENTA CERTIFICADO DE VINCULACION CFM N°111104 - CERTIFICADO DE GESTION ELECTRONICA CFM N°111099

## CONCLUSIÓN

| TARA TOTAL (kg) | PESO MÁXIMO (kg) [ART.53] | PBT (kg) |
|---|---|---|
| 9220 | 28500 | 28500 |
| **CARGA ÚTIL (kg)** | **CMT (kg)** | **PMC (kg)** |
| 19280 | - | 52500 |
| **DENOMINACIÓN RNPA** | **TRÁFICO** | **SERVICIO** |
| ACOPLADO CAJA ABIERTA | NACIONAL | SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS |

| FECHA DE EMISIÓN | CENTRO DE CERTIFICACIÓN | FIRMA DEL INGENIERO CERTIFICADOR | QR |
|---|---|---|---|
| 29/07/2025 | Nº: 514<br>RAZÓN SOCIAL: CURCHO VIVIANA HILDA | NOMBRE: ENRIQUE CARLOS MARTINO<br>MATRÍCULA: 8852 | |
| **RESULTADO** | | | |
| SATISFACTORIO | | | |

TODA MODIFICACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DE MODELO ACTUAL DEBE REALIZARSE EN UN TALLER MODIFICADOR HABILITADO POR LA CNTSV.