Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
6RezVcyvhP

Serie V

CERTIFICADO Nº 0245822

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: CARRILLO WALTER SALVADOR
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20214252377
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: BVARD FRANCOU 2307
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: VILLA ELISA
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 3265
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 3447 480716
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): TRANSPORTECARRILLO@HOTMAIL.COM
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **NZX744**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A788301
11 **AÑO** / ANO: 2014
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 29/07/2025
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 29/07/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **29/07/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-006
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. RAÚL ALESIO RAMBAU
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: 41560(CIEER)

Ing. Rambau Raúl Alesio
M.E.E.R. Nº 41560
Cuit 14 Kº 88 Cº 06
FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.70 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.55 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 8.35 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO: G360 B4X2
25 **NUMERO**/ NUMERO: +9BSG4X200++F3855892+
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 24000
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): CATEGORÍA D (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 8242417
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): 360 CV-DIN

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CF CMG CI
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): 09216518

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 4304619
Nro. de ICM: 341508
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 880.0
CATEGORIA D, PBTC=52.5TN

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSCUATROCINCOOCHODOSDOS

MERCOSUR





6RezVcyvhP

Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	504905288915 Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	CAMION TRACTOR C/CAB/DORMIT Y CAJA ABIERTA
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-006	FECHA 29/07/2025	HORA HI: 14:40 / HF: 15:49	Nro. **006-01045915**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: CARRILLO WALTER SALVADOR	DOMINIO **NZX744**	AÑO 2014

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	G360 B4X2	+9BSG4X200++F3855892+
MOTOR	SCANIA	G360 B4X2	8242417
TACOGRAFO LIMITADOR	CONTINENTAL No		09216518
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	5777	12.71	13.37	4.94	46.02
2	1698	4.53	3.86	14.79	50.37
3	3995	9.9	7.86	20.61	45.32
4					
TOTAL	11470				46.42
FRENO ESTAC. 1	11470	10.7	8.7	18.69	17.24

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.48
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	93.5 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	0.77 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre (PARABRISAS CON FISURAS)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (BANDAS REFLECTICAS TRASERAS SOLO COLOR ROJO)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Rambau, Franco Agustín	Ing. Rambau, Raúl Alesio Mat. Nº: 41560(CIEER)

Certificado: V-245822

Adjuntar fotos según lo descripto en el punto 8 del Anexo I de la Nota Disposición Nro: I-20 1 8-58-APN-SSTA#MTR.

Luego de verificar personalmente la unidad (cuyos datos se han detallado) y de revisar la documentación que se adjunta, se certifica que el rodado posee las condiciones reglamentarias para encuadrarla en la siguiente tipificación:

Dominio:	NZX744
Tipificación:	Camión Tractor 52.5 t
Categoría:	D
Configuraciones que aplica:	1S-1D, 1S-2D
Vigencia hasta:	01-01-2035

Documentación adjunta (detallar):

Profesional Interviniente

Firma:

Nombre y Apellido: Rambau, Raúl Alesio

DNI (ARG) 29170761

Matricula : 41560

Foto ¾ donde se aprecie "Chapa Patente"



Ing. Rambau Raul Alesio
Mat. Cl.E.E.R. Nº 41560

C.I.T.T.A.
HAB. NAC. CENT. 040-06
GUALEGUAYCHU E.R.

Certificado de Tipificación para Unidades de Transporte de Cargas

Razon Social: Sucesion de Dusset Omar Amado y Dusset Karina Elis

Lugar y Fecha: Gualeguaychú Entre Ríos 29-07-2025

Información

Dominio	NZX744
Tipo de Vehículo	Camión Tractor
Categoría del Vehículo	N3
Marca	SCANIA
Modelo	SCANIA: G360 B4X2
Número Motor	8242417
Número Chasis	9BSG4X200F3855892
Año Modelo	2014
Potencia	360
Tipo Tracción	4x2
Disposición de ejes original	1S-1D
Disposición de ejes actual	1S-2D
LCM	341508
Tipo de suspensión	Combinada
Longitud de Articulación	8.3
Valor D	128
Dispone de sistema de enganche apto para el PBTC	SI - Tipo de Enganche: [Gancho Tipo 1]
Medidor de carga referencial	NO
Dispone ABS Original	SI
Dispone ABS No Original	NO
Dispone Freno Motor/Auxiliar	NO
Dispone EBS	NO
Dispone ESC	NO
Dispone RSS	NO
Dispone ACC	NO
Dispone paragolpes seguridad	NO
Dispone protección lateral	NO
Dispone de guardabarros y faldones	SI
Dispone Spring Chamber	SI
Dispone operación manual del freno de estacionamiento	NO
Dispone de neumáticos radiales	SI
Dispone de iluminación led	NO
Dispone de luces de giro amplio, antiniebla y retroceso con alarma	NO

INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

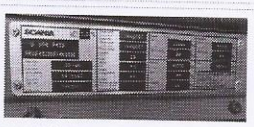
CNTSV

EN CONFORMIDAD A LO ESTABLECIDO EN LA LEY 24449 Y LA DISP.25/09, ANEXO II, APARTADOS 1 Y 7 Y SUS MODIFICACIONES

N°: 341569







DATOS DE LA UNIDAD

DOMINIO	NÚMERO DE CHASIS	CATEGORÍA	TIPO DE VEHÍCULO
NZX744	9BSG4X200F3855892	N3	CAMIÓN TRACTOR
NÚMERO DE MOTOR	**LICENCIA CONF. DE MODELO**	**MARCA**	**MODELO**
8242417	-	SCANIA	G360 B4X2
AÑO	**TITULAR**	**OPERADOR RUTA**	**CUIT**
2014	CARRILLO WALTER SALVADOR	CARRILLO WALTER SALVADOR	20214252377

CARACTERÍSTICAS DE LA MODIFICACIÓN

LÍMITE TÉCNICO (kg)	GESTIÓN ELEC. DE FRENOS	MOTORIZACIÓN
26100	ABS	COMBUSTION INTERNA (DIESEL)

POTENCIA (cv)	PESO/POTENCIA	EMISIONES	LUCES LED
360	6 CV/T	EURO 4	NO
TIPO DE CABINA	**CANTIDAD DE PUERTAS**	**CRISTALES AGREGADOS**	**CANTIDAD DE ASIENTOS**
DORMITORIO	2	-	2

TIPO DE CAJA O CARROCERÍA	CT BODEGA (m^3)	MARCA/MODELO/N° DE PLANO
CAJA ABIERTA	-	TOURNOUR / CAJA ABIERTA
TIPO DE IZAJE	**CANTIDAD DE TANQUES**	**CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE (l)**
SIN IZAJE	2	880

PARAGOLPES S/IRAM-AITA 10260	PROT. LAT. S/IRAM-AITA 10276
NO	NO
TIPO DE TREN	**TIPO DE TRACCIÓN**
1s2d	6X2

TIPO DE VINCULACIÓN DELANTERA	MODELO/CHAS	FACTOR D/U
-	-	-
TIPO DE VINCULACIÓN TRASERA	**MODELO/CHAS**	**FACTOR D/U**
GANCHO	MERCOSIL S60 4206 A / 047	128KN

EJES

	EJE	TIPO	RODADO	SUSPENSIÓN
A	1ER	SIMPLE	295/80-R22.5	MECÁNICA
B	2DO	DOBLE	295/80-R22.5	NEUMÁTICA
C	3ER	DOBLE	295/80-R22.5	MECÁNICA

DIMENSIONES

DISTANCIA (mm) DESDE EL 1° EJE AL

2°: 3400	3°: 4700	4°: -	5°: -

TROCHA 1° EJE (mm)	TROCHA 2° EJE (mm)	TROCHA 3° EJE (mm)	TROCHA 4° EJE (mm)	TROCHA 5° EJE (mm)
2000	1900	1900	-	-
ALTURA (mm)	**ANCHO (mm)**	**LARGO (mm)**	**LONG. DE ARTICULACIÓN (mm)**	**LONG. VOLADIZO TRASERO (mm)**
3500	2600	8200	8200	2200

ANCHO PISADA TRASERA (mm)	ALTURA PLATAFORMA (mm)
2460	1150

OBSERVACIONES

PRESENTA CERTIFICADO DE TERCER EJE AGREGADO ANTERIOR A TRACCION CFM N°111098- CERTIFICADO DE VINCULACION CFM N°111097

CONCLUSIÓN

TARA TOTAL (kg)	PESO MÁXIMO (kg) [ART.53]	PBT (kg)
10640	24000	24000
CARGA ÚTIL (kg)	**CMT (kg)**	**PMC (kg)**
13360	52500	52500
DENOMINACIÓN RNPA	**TRÁFICO**	**SERVICIO**
CAMION TRACTOR C/CAB/DORMIT Y CAJA ABIERTA	NACIONAL	SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS

FECHA DE EMISIÓN	CENTRO DE CERTIFICACIÓN	FIRMA DEL INGENIERO CERTIFICADOR	QR
29/07/2025	Nº: 514	NOMBRE: ENRIQUE CARLOS MARTINO	
RESULTADO	RAZÓN SOCIAL: CURCHO VIVIANA HILDA	MATRÍCULA: 8852	
SATISFACTORIO			

TODA MODIFICACION DE LA CONFIGURACION DE MODELO ACTUAL DEBE REALIZARSE EN UN TALLER MODIFICADOR HABILITADO POR LA CNTSV.