

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA: 2VRif6Uxrt

Certifico que el vehículo identificado no presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR / PROPIETÁRIO:	PEREZ FABIAN ESTELIO
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 20236969267
03 DOMICILIO / ENDEREÇO:	LOPEZ Y PLANES 1867
04 CIUDAD / MUNICIPIO:	CRESPO
05 CODIGO POSTAL / CEP(*):	3116
06 TELEFONO / TELEFONE:	1
07 E-MAIL / E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	ENTRE RÍOS
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	AE737OC
10 REGISTRO / RENAVAM:	A962996
11 AÑO / ANO:	2021
12 CATEG. VEHICULO / CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	18/03/2026
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	18/03/2026
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	18/03/2027
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	DILEY ITV SA
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	100-032
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. RUBEN DANIEL BARRA
19 Nº DE REGISTRO / Nº DE REGISTRO:	2-0690-3(C.I.E)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TÉCNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	3.50 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	10.60 m.

CHASIS BASTIDOR / CHASSI

23 MARCA / MARCA:	LAMBERT
24 MODELO / MODELO:	A4BV
25 NUMERO / NUMERO:	8E9A0084MMA314169
26 CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS:	4
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	2D-2D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	36000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	CATEGORÍA D (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	-
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	-
34 POTENCIA / POTÊNCIA (*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA / MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO / TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA / PARA VEÍCULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA:	CI CF CP CMG
40 TIPO DE VEHICULO / CLASSE DE VEÍCULO:	ACOPLADO
41 TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA / MARCA (*):	-
43 NUMERO / NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 4867303
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
DECRETO (32/2018) ACOPLADO 52.5 T - CATEGORIA "D"

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

ORIGINAL

CERONUEVEOCHOOCHONUEVETRESSIETE

APTO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto		Ing. Barra, Ruben Daniel





2VRif6Uxrt

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP-	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

isterio de Transporte
esidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

Sí	PASAJEROS (--------)	VTJL (--------)	PARTICULAR (--------)
100-032	FECHA 18/03/2026	HORA HI: 07:51 / HF: 08:44	Nro. **032-01109143**

TIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

LAR: PEREZ FABIAN ESTELIO

DOMINIO **AE737OC** | AÑO 2021

ASIS LAMBERT	**MARCA**	**MODELO** A4BV
OTOR -		-
TACOGRAFO		**NÚMERO** 8E9A0084MMA314169
LIMITADOR		-
CARROCERIA -		TCA (CAJA ABIERTA)
-		EXPTE. VTP -
		-
		PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	2050
2	2074
3	2100
4	2050
TOTAL	
FRENO ESTAC.	8274

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
5.8	5.71	1.55	57.23
5.44	5.0	8.09	51.31
5.44	5.7	4.56	54.08
5.13	5.3	3.21	51.86
			53.62

GASES

BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020603(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Mal estado de bujes (BUJE DE TENSOR 3 EJE LADO IZQ)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MAZA 3 EJE IZQ CON JUEGO)

170201(L) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Aro Giratorio (Tornamesa) > Juego en la tornamesa

APTO

RUBEN J. DARRA
INGENIERO MECANICO
M.N. 23.680-3

TADO DE LA