

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
2USKMLcN

establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	LDI CARGAS S.A
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 33711181569
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	LOS MANDARINOS 320 MATHEU
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	ESCOBAR
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	1755
06 TELEFONO/ TELEFONE:	1135801828 1127231538
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	PAUCHIDARIO@GMAIL.COM
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	BUENOS AIRES
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	NHC562
10 REGISTRO / RENAVAM:	A184816
11 AÑO / ANO:	2013
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	04/03/2026
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	04/03/2026
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	04/03/2027
16 CENTRO DE REVISION TECNICA NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	RTV NACIONAL S.A
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	080-130
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. DANIEL SIXTO DÍAZ
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO:	2615 (CPIA)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TÉCNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCUL

21 ALTURA / ALTURA:	4.00 m.
22 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
23 LARGO / COMPRIMENTO:	15.60 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

24 MARCA / MARCA:	PINCEN
25 MODELO/ MODELO:	SCS 15.5 2+1E
26 NUMERO/ NUMERO:	8A9S5S528DL335112
27 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
28 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1D-2D
29 TARA / TARA (*):	-
30 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	28500
31 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
32 CMT / GMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

33 NUMERO / NUMERO (*):	-
34 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	-
35 POTENCIA / POTÊNCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIR

36 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
37 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
38 TIPO/ TIPO:	-
39 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA

40 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CF CTE CI CMG CP
41 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEÍCULO:	SEMIRREMOLQUE
42 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TCGE (CAJA CERRADA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDAD

43 MARCA/ MARCA (*):	-
44 NUMERO/ NUMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

ECM Nº: 4829797
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CERONUEVECINCONUEVENUEVECERONUEVE

MERCOSUR



Antecedentes de la Actividad

*** Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA ***

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	-
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimien

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EF FIRMA / ACLAR

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

SÍ	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
080-130	FECHA 04/03/2026	HORA HI: 08:13 / HF: 08:47	Nro. 130-01060284

IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: LDI CARGAS S.A

	MARCA	MODELO	NÚMERO	DOMINIO NHC562	AÑO 2013
CHASIS	PINCEN	SCS 15.5 2+1E	8A9S5S528DL335112		
MOTOR	-	-	-		
TACOGRAFO					
LIMITADOR					
CARROCERIA	-	TCCE (CAJA CERRADA)	-		
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -		

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1		4303	13.0	12.3	5.38	59.93	CO(%)	HC(ppm)
2		2804	10.0	11.9	15.97	79.62	NOX	
3		3112	9.7	8.22	15.26	58.7	RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		10219				64.96	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC.	3	10219	8.2	11.3	27.43	19.45	DERIVA	

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modif
y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al respo
técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momen
RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO