Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
sdECpcU61t

Serie W

CERTIFICADO Nº 0057788

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TÉCNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTG ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	GLOKER SA
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 33694209799
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	POSADAS 162
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	RÍO GRANDE
05 CODIGO POSTAL / CEP(*):	9420
06 TELEFONO/ TELEFONE:	11
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	TIERRA DEL FUEGO
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	GXQ446
10 REGISTRO / RENAVAM:	187400
11 AÑO / ANO:	2008
12 CATEG. VEHICULAR/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	27/02/2026
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	27/02/2026
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	**27/08/2026**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	REVICAR S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	010-106
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. EDUARDO TESTA
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	12041(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	1.40 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	14.60 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	RIMEK
24 MODELO/ MODELO:	SBV3
25 NUMERO/ NUMERO:	8B9S085318R004019
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS (*):	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1D-2D
28 TARA / TARA (*):	
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR -

32 NUMERO / NUMERO (*):	
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	
34 POTENCIA / POTÊNCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEÍCULO:	CTE CP CMG CPG CF CI
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	SEMIRREMOLQUE

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDADE / TACÓGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	TCA (CAJA ABIERTA)
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

FCM Nº: 4818996
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CEROCEROCINCOSIETESIETEOCHOOCHO

RTO





sdECpcU61t

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	-
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 010-106	FECHA 27/02/2026	HORA HI: 10:21 / HF: 10:40	Nro. **106-01175934**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: GLOKER SA	DOMINIO **GXQ446**	AÑO 2008

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	RIMEK	SBV3	8B9S085318R004019
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	2950	6.61	6.47	2.12	45.2	CO(%)	HC(ppm)
2	1710	5.15	3.88	24.66	53.83	NOX	
3	2390	6.99	6.95	0.57	59.46		
4						RUIDO	
						EXT. ESCAPE	
TOTAL	7050					INT. PASAJE	MOT. 3/4
FRENO ESTAC. 3	7050	7.57	8.04	5.85	52.13	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
					22.57	DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (BUJES DE TENSORES)

030516(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Cintas frenos que sobresalen del perfil de las campanas (FALTAN CUBRECINTAS.)

170201(L) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Aro Giratorio (Tornamesa) > Juego en la tornamesa (ESTADO)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO