Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
1k4qmJhdsq

Serie V

## CERTIFICADO Nº 0908604

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☐ X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

| | | |
|---|---|---|
| 01 | TITULAR/ PROPIETÁRIO: | GLOKER SA |
| 02 | RUT / CUIT / CNPJ / CPF: | CUIT 33694209799 |
| 03 | DOMICILIO/ ENDEREÇO: | POSADAS 162 |
| 04 | CIUDAD/ MUNICIPIO: | RÍO GRANDE |
| 05 | CODIGO POSTAL/ CEP(*): | 9420 |
| 06 | TELEFONO/ TELEFONE: | 11 |
| 07 | E-MAIL/ E-MAIL(*): | - |
| 08 | DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: | TIERRA DEL FUEGO |
| 09 | MATRICULA / DOMINIO / PLACA: | **OLX008** |
| 10 | REGISTRO / RENAVAM: | B120381 |
| 11 | AÑO / ANO: | 2014 |
| 12 | CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: | N3 |
| 13 | FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: | 08/01/2026 |
| 14 | FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: | 08/01/2026 |
| 15 | FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: | **08/05/2026** |
| 16 | CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: | REVICAR S.A. |
| 17 | CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: | 010-106 |
| 18 | RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO: | ING. JOSE E. SCINICA |
| 19 | Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: | I012653(COPIME) |

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

| | | |
|---|---|---|
| 20 | ALTURA / ALTURA: | 3.80 m. |
| 21 | ANCHO / LARGURA: | 2.60 m. |
| 22 | LARGO / COMPRIMENTO: | 6.20 m. |

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

| | | |
|---|---|---|
| 23 | MARCA / MARCA: | SCANIA |
| 24 | MODELO/ MODELO: | G410 A4X2 |
| 25 | NUMERO/ NUMERO: | +9BSG4X200++E3849027+ |
| 26 | CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: | 2 |
| 27 | TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): | 1S-1D |
| 28 | TARA / TARA (*): | - |
| 29 | PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: | 16500 |
| 30 | CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): | - |
| 31 | CMT / CMT (*): | - |

### MOTOR / MOTOR

| | | |
|---|---|---|
| 32 | NUMERO / NÚMERO (*): | 8235300 |
| 33 | COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): | GAS OIL |
| 34 | POTENCIA / POTÊNCIA(*): | - |

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

| | | |
|---|---|---|
| 35 | MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: | - |
| 36 | CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: | - |
| 37 | TIPO/ TIPO: | - |
| 38 | CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: | - |

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

| | | |
|---|---|---|
| 39 | CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: | CTE CPG CMG CI CF CP |
| 40 | TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: | CAMIÓN TRACTOR |
| 41 | TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: | TPE (PLATO DE ENGANCHE) |

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

| | | |
|---|---|---|
| 42 | MARCA/ MARCA (*): | CONTINENTAL |
| 43 | NUMERO/ NÚMERO (*): | 09121276 |

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

FCM Nº: 4701494
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 800.0

MERCOSUR

ORIGINAL

CERONUEVECEROOCHOSEISCEROCUATRO







1k4qmJhdsq

| | |
|---|---|
| Antecedentes de la Autorización | |
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

***Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA ***

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | - |
| SENASA - | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 010-106 | FECHA 08/01/2026 | HORA HI: 11:12 / HF: 11:34 | Nro. **106-01174284** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: GLOKER SA | DOMINIO **OLX008** | AÑO 2014 |

| MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|
| CHASIS SCANIA | G410 A4X2 | +9BSG4X200++E3849027+ |
| MOTOR SCANIA | DC13 | 8235300 |
| TACOGRAFO CONTINENTAL<br>LIMITADOR No | | 09121276 |
| CARROCERIA - | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD 1.22 |
| 1 | | 5190 | 15.7 | 15.09 | 3.89 | 60.47 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | | 2250 | 6.04 | 5.67 | 6.13 | 53.05 | NOX | |
| 3 | | | | | | | RUIDO | |
| 4 | | | | | | | EXT. ESCAPE | 94.3 dBA |
| | | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | | 7440 | | | | 58.23 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| FRENO ESTAC. | 2 | 7440 | 9.2 | 3.11 | 66.2 | 16.87 | DERIVA | -4.0 (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

APTO

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| | | |