Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-006	FECHA 13/02/2026	HORA HI: 16:26 / HF: 16:39	Nro. **006-01047627**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: BAUER ALEXIS JONATAN	DOMINIO **LJC435**	AÑO 2012

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	CORMETAL	AC-3-9400-CH90G	8B9G09330CA556158
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	2285	5.55	4.59	17.3	45.24
2	1410	3.25	3.1	4.62	45.91
3	1693	4.25	3.36	20.94	45.82
4					
TOTAL	5388				45.6
FRENO ESTAC.					

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (BUJES DE TENSOR EN 3er EJE CON JUEGO)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (REPONER BANDA REFLECTIVA TRASERA)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Rambau, Franco Agustín	Ing. Ibarra Schwele Giuliano Mat. C.I.T.E.R. Nº 41975P Ing. Ibarra Schwele, Giuliano Ruta 14 Km 55 - Gchú. Mat. Nº: 41975P(CIEER)

Certificado: V-878700

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
vC7ECWMKx

Serie V

CERTIFICADO Nº 0878700

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: BAUER ALEXIS JONATAN
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20363816054
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: 9 DE JULIO 285
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: ALDEA SAN ANTONIO (DEPTO. GCHÚ)
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 2826
06 TELEFONO/ TELEFONE: 3446 642734
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: LJC435
10 REGISTRO / RENAVAM: B258701
11 AÑO / ANO: 2012
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 13/02/2026
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 13/02/2026
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **13/02/2027**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 040-006
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. GIULIANO IBARRA SCHWELE
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 41975P(CIEER)

Ing. Ibarra Schwele Giuliano
FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO
M.N. Nº 41975P
Ruta 14 Km 65 - Gchú.

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

20 ALTURA / ALTURA: 3.00 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 9.40 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: CORMETAL
24 MODELO/ MODELO: AC-3-9400-CH90G
25 NUMERO/ NUMERO: 8B9G09330CA556158
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): -
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CF CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: ACOPLADO
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

FCM Nº: 4791611
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

MERCOSUR

ORIGINAL

CEROOCHOSIETEOCHOSIETECEROCERO

RTO RTO RTO





vC7ECWMKxR

Antecedentes de la Actividad	* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SÉNASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

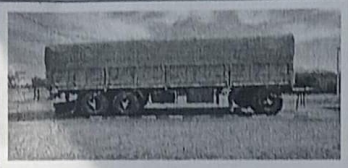
CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

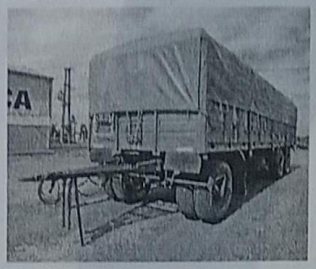
Ministerio de Transporte Argentina

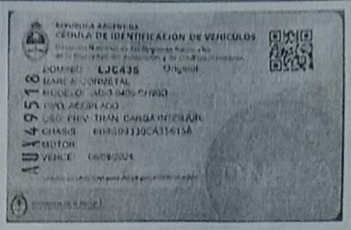
Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
4791611	13/02/2026 16:37









A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
LJC435		8B9G09330CA556158			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
CORMETAL		AC-3-9400-CH90G		2012	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
04		Acoplado		S/Cabina		1d2d		N/C	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
N/C		N/C		N/C		Ojal Toroidal		Caja Abierta	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.00 m		2.60 m		9.40 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
11.40 m		N/C		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	5.40 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.50 m		1.90 m	

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
2285 kg		1410 kg		1693 kg		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA ELIS N° Taller: 6	Nombre: Giuliano Ibarra Schwele Matrícula: 41975P	

Ministerio de Transporte Argentina

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-006	FECHA 13/02/2026	HORA HI: 16:26 / HF: 16:39	Nro. **006-01047627**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: BAUER ALEXIS JONATAN	DOMINIO **LJC435**	AÑO 2012

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	CORMETAL	AC-3-9400-CH90G	8B9G09330CA556158
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	2285	5.55	4.59	17.3	45.24	CO(%)	HC(ppm)
2	1410	3.25	3.1	4.62	45.91	NOX	
3	1693	4.25	3.36	20.94	45.82	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	5388				45.6	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.						DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (BUJES DE TENSOR EN 3er EJE CON JUEGO)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (REPONER BANDA REFLECTIVA TRASERA)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Rambau, Franco Agustín	Ing. Ibarra Schwele Giuliano Mat. C.I.T.E.R. Nº 41975P Ing. Ibarra Schwele, Giuliano Ruta 14 Km 55 - Gchú. Mat. Nº: 41975P(CIEER)

Certificado: V-878700