Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
1xDnO4Ucp

Serie V

CERTIFICADO Nº 0470617

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: TRANSPORTE CABRERA S.R.L.
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 33709481199
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: SARMIENTO Nº 648
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: GAIMAN
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 9105
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 1
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: CHUBUT
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: OIP911
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A223895
11 **AÑO** / ANO: 2014
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: O4
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 22/08/2025
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 22/08/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: 22/08/2026
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA** / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: INSPECCION TÉCNICA BAHÍA BLANCA S.R.L.
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 020-020
18 **RESPONSABLE TECNICO:** / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. FRANCISCO M. LAPA
19 **N° DE REGISTRO/** N° DE REGISTRO: I013587(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 2.50 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 14.50 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 3.60 m.

CHASIS BASTIDOR/CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SR 3E 1+2 BV
24 **MODELO/** MODELO: 8DHSR14B3E0005509
25 **NUMERO/** NUMERO: 3
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 3D-2D
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*):
28 TARA / TARA (*): 28500
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL :
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*):
31 **CMT** / CMT (*):

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*):
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO:
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA
CE CMC CI CP CTE
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: SEMIRREMOLQUE
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEÍCULO: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA:

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM ALTA N° 4306816
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ING. LAPA FRANCISCO
DIRECTOR TÉCNICO
I-13587

MERCOSUR

ORIGINAL

CEROCUATROSIETECEROSEISUNOSIETE

Ing. LAPA FRANCISCO
DIRECTOR TÉCNICO
MAT. I013587

ES COPIA DEL ORIGINAL

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO



*** Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA ***

Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 020-020	FECHA 22/08/2025	HORA HI: 15:52 / HF: 16:33	Nro. **020-01049285**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRANSPORTE CABRERA S.R.L. — DOMINIO **OIP911** — AÑO 2014

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	HELVETICA	SR 3E 1+2 BV	8DHSR14B3E0005509
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	6299	14.34	15.41	6.94	48.14
2	2616	7.93	6.58	17.02	56.54
3	3131	8.08	9.27	12.84	56.49
4					
TOTAL	12046				
FRENO ESTAC. 1	12046	10.0	9.07	9.3	52.14
					16.14

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020501(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Amortiguadores y Soportes > Fijación defectuosa (al chasis y suspensión) (ACONDICIONAR AMORTIGUADORES EN EL EJE NEUMATICO PARA PROXIMA RTO)

030304(L) Sistema de frenos > Freno de Estacionamiento > No funciona bloqueo mecánico (MEJORAR FRENO EN ULTIMO EJE LADO IZQUIERDO)

APTO

Ing. LAPA FRANCISCO
DIRECTOR TÉCNICO
MAT. 1013587

ES COPIA DEL ORIGINAL

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Birk, Facund E.	Ing. Lapa, Francisco M. Mat. Nº: 1013587(COPIME) Ing. LAPA FRANCISCO DIRECTOR TÉCNICO MAT. 1013587

Certificado: V-470617