Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA: 4eDlfpHFyY

Serie V

CERTIFICADO Nº 0988597

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC X

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: MINIELLO NOELIA MARIA (*)
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30709975281
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: ALMAFUERTE 47
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: CAPITÁN BERMÚDEZ
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2154
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 0341 155155321 4912253
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): CMINIELLO@NETCOOP.COM.AR
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: SANTA FE

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **ODO507**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A368362
11 **AÑO** / ANO: 2014
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 23/02/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 23/02/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **23/08/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: DILEY ITV SA
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 100-032
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. RUBEN DANIEL BARRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: 2-0690-3(C.I.E)

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3
FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 2.70 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: RANDON
24 **MODELO**/ MODELO: SR CG 02 01 14.50 M LARGO
25 **NUMERO**/ NUMERO: 8B8GSRA3FEM005693
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CP CPG CMG CI CF
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
OPERADOR: MINIELLO Y CIA SRL
FCM Nº: 4805717
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERONUEVEOCHOOCHOCINCONUEVESIETE

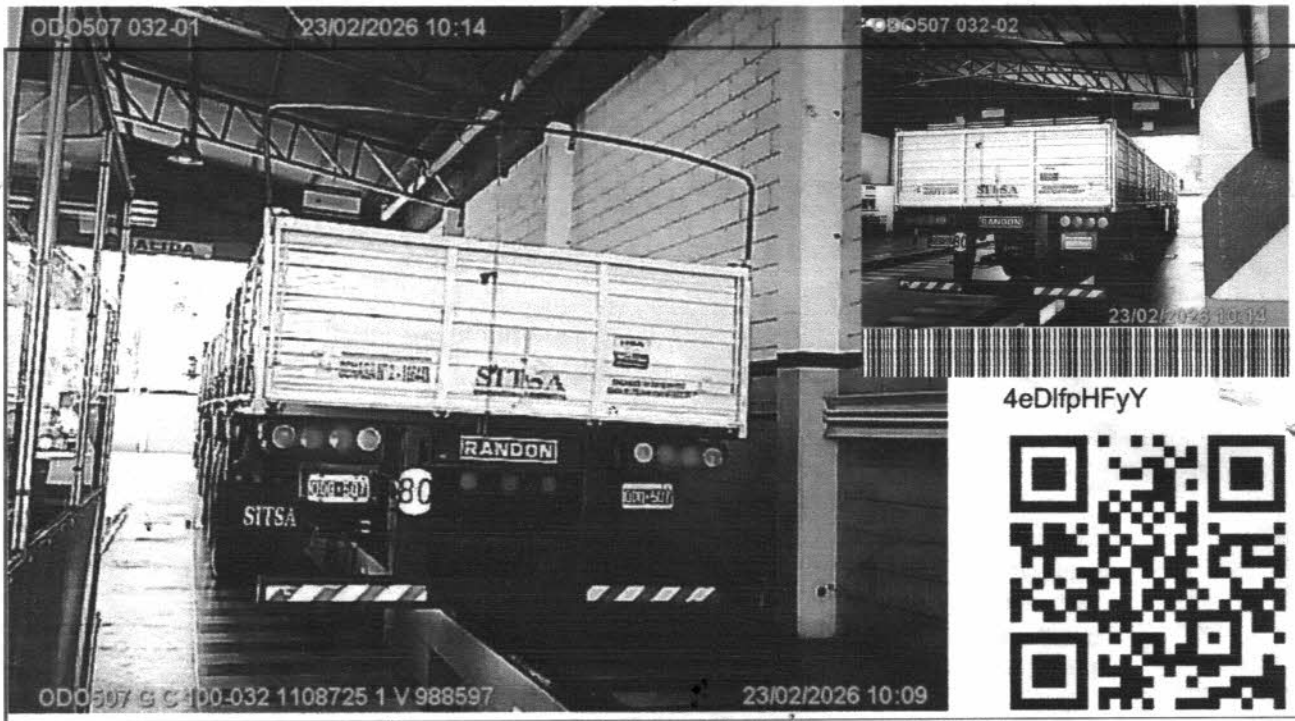
MERCOSUR

APTO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Quilici, Franco L.	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: V-988597



4eDlfpHFyY

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, articulo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 23/02/2026	HORA HI: 10:09 / HF: 10:33	Nro. **032-01108725**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: MINIELLO NOELIA MARIA	DOMINIO **ODO507**	AÑO 2014

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	RANDON	SR CG 02 01 14.50 M LARGO	8B8GSRA3FEM005693
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	3318	9.02	9.74	7.39	57.64	CO(%)	HC(ppm)
2	2324	6.79	6.02	11.34	56.19	NOX	
3	2482	6.56	7.23	9.27	56.64	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	8124				56.92	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.						DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020603(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Mal estado de bujes (bujes de tensor del 3er eje con juego)

25(L) Otras Anomalias (Ingrese Descripción en la Columna Observación del Sistema RTOCENT) (BASTIDORES)

APTO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Quilici, Franco L.	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: V-988597