Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
62x3ksvs5c

Serie V

**CERTIFICADO Nº 0958068**

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETARIO: CATALINA TRANSPORTE S.A
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30714494054
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: EL INMIGRANTE1048 EUGENIO
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: SAN CARLOS
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 5556
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 02622 15674387
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AA193RD**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A934952
11 **AÑO** / ANO: 2016
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 26/02/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 26/02/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **26/02/2027**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 0[illegible] CAT "A" (MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero, Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A
FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

## DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 3.90 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 14.70 m.

## CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: MALDONADO
24 **MODELO/** MODELO: SEMIRREMOLQUE 3 EJES TIPO CURTAIN
25 **NUMERO/** NUMERO: 8EMS14735GA000030
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

## MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

## PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

## PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CP CF CMG CI CPG
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TCCE (CAJA CERRADA)

## TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

## OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

FCM Nº: 4816288
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CERONUEVECINCOOCHOCEROSEISOCHO







62x3ksvs5c

| **Antecedentes de la Actividad** | * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA * |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

| **Antecedentes de las Modificaciones** | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | |
| SENASA - | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 080-055 | FECHA 26/02/2026 | HORA HI: 11:53 / HF: 12:23 | Nro. **055-01203860** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: CATALINA TRANSPORTE S.A | DOMINIO **AA193RD** | AÑO 2016 |

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | MALDONADO | SEMIRREMOLQUE 3 EJES | 8EMS1473SGA000030 |
| MOTOR | - | - | - |
| TACOGRAFO LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA | - | TCCE (CAJA CERRADA) | - |
| - | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
| 1 | 4278 | 10.27 | 12.83 | 19.95 | 55.04 |
| 2 | 3042 | 8.52 | 7.91 | 7.16 | 55.06 |
| 3 | 3299 | 8.25 | 8.91 | 7.41 | 53.02 |
| 4 | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL | 10619 | | | | 54.42 |
| FRENO ESTAC. 2 | 10620 | 10.62 | 8.5 | 19.96 | 18.35 |

| GASES | |
|---|---|
| BACHARACH | OPACIDAD |
| CO(%) | HC(ppm) |
| NOX | |

| RUIDO | |
|---|---|
| EXT. ESCAPE | |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| DERIVA | (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Becerra, Lihue Rafael | Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 - A<br>Ing. Lucero, Aldo Eduardo<br>Mat. Nº: 7062 CAT "A" (MENDOZA) |



**Certificado: V-958068**

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

# FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

| Número de Formulario | Fecha y Hora de Emisión |
|---|---|
| 4816288 | 26/02/2026 12:21 |







## A. Datos de la Unidad

| 1 | Dominio | 2 | Número de Chasis | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AA193RD | | 8EMS1473SGA000030 | | | |
| 33a | Marca | 4 | Modelo | 5 | Año |
| MALDONADO | | SEMIRREMOLQUE 3 EJES TIPO CURTAIN SIDER | | 2016 | |

## B. Características de Modelo

| 6 | Categoría | 7 | Tipo de Vehículo | 8 | Tipo de Cabina | 9 | Tipo de Tren | 10 | Tipo de Tracción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| O4 | | Semirremolque | | S/Cabina | | 1d2d | | N/C | |
| 11 | Cantidad de Asientos | 12a | Tanques de Combustible | 12b | Capacidad Total de Combustible | 13 | Tipo de Vinculación | 14 | Tipo de Super Estructura |
| N/C | | N/C | | N/C | | Perno Rey | | Caja Cerrada | |

## C. Pesos y Dimensiones

| 15 | Altura | 16 | Ancho | 17 | Largo |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.90 m | | 2.60 m | | 1470.00 m | |
| 18 | Longitud de Articulación | 19 | Centro de Carga | 20 | Longitud de la Super Estructura |
| 13.40 m | | N/C | | N/C | |

| 21 | Distancia entre Ejes | | | | | | | 22 | Ancho del Eje Trasero | 23 | Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1°/2° | 2.50 m | 2°/3° | 1.30 m | 3°/4° | N/C | 4°/5° | N/C | | 1.80 m | | 3.20 m |

| 24a | Peso 1er eje | 24b | Peso 2do eje | 24c | Peso 3er eje | 24d | Peso 4to eje | 24e | Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4278 kg | | 3042 kg | | 3299 kg | | N/C | | N/C | |

| 25 | Datos Complementarios |
|---|---|
| | |

| Taller de Revisión Técnica | Firma del Director Técnico | QR |
|---|---|---|
| INSTEC MEC S A<br>N° Taller: 55 | Nombre: Aldo Eduardo Lucero<br>Matrícula: A 7062<br>Ingeniero Electromecánico<br>Lucero Aldo Eduardo<br>Mat. 7062 - A | |