

Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACIÓN ELECTRÓNICA
AUTENTICACIÓN ELECTRÓNICA

2ksAvCsAka

Serie V

CERTIFICADO Nº 0857427

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA / CERTIFICADO DE APTIDÃO TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP [ ] VTC [X]

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 79/97.

Certifico que o veículo identificado na presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 79/97.

20 TITULAR/ PROPIETARIO	CHIVILESCO HECTOR SALVADOR
21 RUT / CUIT / CNPJ / CPF	CUIT 23111033919
22 DOMICILIO/ ENDEREÇO	OHUANTA RUTA 301
23 CIUDAD/ MUNICIPIO	SAN PABLO
24 CODIGO POSTAL/ CEP (*)	4000
25 TELEFONO/ TELEFONE	1
26 E-MAIL/ E-MAIL (*)	
27 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF	TUCUMAN
28 MATRICULA / DOMINIO / PLACA	AC102ZO
29 REGISTRO / RENAVAM	897889
31 AÑO / ANO	2018
32 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO	N3
33 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	18/02/2026
34 FECHA DE EMISION / DATA DE APROVAÇÃO:	18/02/2026
35 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	18/02/2027
36 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	TECNICA CAÑIZARES S.R.L.
37 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	120-059
38 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. JULIO F. VALDEZ
39 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	IP00597(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASINATURA RESP. TECNICO

Ing. JULIO FABIAN VALDEZ
M.P. IP 00597 - COPIME
REVISION TECNICA NACIONAL
RTO TUCUMAN

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO

40 ALTURA / ALTURA:	3,10 m.
41 ANCHO / LARGURA:	2,60 m.
42 LARGO / COMPRIMENTO:	7,50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

43 MARCA / MARCA:	FORD
44 MODELO/ MODELO:	CARGO 1723 4X2 CD MT 37
45 NUMERO/ NUMERO:	9BFYEAHDXJBL67629
46 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
47 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	15.1D
48 TARA / TARA (*):	
49 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	16500
50 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	
51 CMT / CMT (*):	

MOTOR / MOTOR

52 NUMERO / NUMERO (*):	16578272
53 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
54 POTENCIA / POTENCIA (*):	

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

55 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	
56 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	
57 TIPO/ TIPO:	
58 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

59 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CE CP CMG
60 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
61 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TDE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

62 MARCA/ MARCA (*):	
63 NUMERO/ NUMERO (*):	

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

FCM Nº: 4797098
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 575.0

MERCOSUR

ORIGINAL

CEROOCHOCINCOSIETECUATRODOSSIETE



2ksAvCsAka

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP -	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Linea de Inspección Nº: 1

CARGA SI	PASAJEROS (---------)	VTV (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 120-059	FECHA 18/02/2026	HORA HI 17:29 / HF 17:49	Nro 059-01092836

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR CHIVILISCO HECTOR SALVADOR	DOMINIO AC102ZO	AÑO 2018

	MARCA	MODELO	NUMERO
CHASIS	FORD	CARGO 1723 4X2 CD MT 37	9BFYEAHDXJBL67529
MOTOR	FORD	CARGO 1723 4X2 CD MT 37	36578272
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA -		TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP Nro. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BASCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.19
1	3900	9.95	10.0	0.5	52.14	CO(%)	HC(ppm)
2	1970	6.2	5.06	18.39	58.26	NOX	
3						RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	89.0 dBA
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	5870				54.2	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC. 2	5870	6.73	3.15	53.19	17.16	DERIVA	-2.0 Lin/Km

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable tecnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CODIGO

071102(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación exterior - Luces diferenciales Delimitadoras y luces Superiores > Descripción libre (Tres marías color)

APTO

Ing. JULIO FABIAN VALDEZ
M.P. IP 00597 - COPIME
REVISION TECNICA NACIONAL
RTO TUCUMAN

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Soria, Miguel Angel	Ing. Valdez, Julio F. Mat. Nº: IP00597(COPIME)

Certificado: V-857427