Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
65qJQCEw56

Serie V

## CERTIFICADO Nº 0887158

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: TRANSPORTE LOS PRIMOS S.R.L
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30685493892
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: AVDA DEL TRABAJO 601
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: VILLA CONSTITUCIÓN
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2919
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 3364361356
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): PABLOMICATICI2011@GMAIL.COM
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: SANTA FE

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **NZY721**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A158738
11 **AÑO** / ANO: 2014
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 18/02/2026
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 18/02/2026
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **18/06/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: C.I.V.E.S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 100-077
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. FAUSTO DANIEL DE LARROSA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 5917(C.I.P. B.A.)

**FIRMA RESP. TECNICO**
ASIGNATURA RESP. TECNICO

**DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO**
20 **ALTURA** / ALTURA: 2.90 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.50 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.40 m.

**CHASIS BASTIDOR**/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: FORD
24 **MODELO**/ MODELO: CARGO 1722
25 **NUMERO**/ NUMERO: 9BFYEAXV1EBL63632
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

**MOTOR** / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 36481015
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

**PARA VEHICULOS DE PASAJEROS** / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO:
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

**PARA VEHICULOS DE CARGA**/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CP CF CMG CI CPG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

**TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD**/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): 40024162

**OBSERVACIONES** / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 4794480
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 560.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROOCHOOCHOSIETEUNOCINCOOCHO

MERCOSUR

Escaneado con CamScanner




| **Antecedentes de la Actividad** * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA * | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |
| **Antecedentes de las Modificaciones** | |
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:-' |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | |
| SENASA - | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 100-077 | FECHA 18/02/2026 | HORA HI: 09:35 / HF: 10:17 | Nro. **077-01120919** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: TRANSPORTE LOS PRIMOS S.R.L | DOMINIO **NZY721** | AÑO 2014 |

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | FORD | CARGO 1722 | 9BFYEAXV1EBL63632 |
| MOTOR | CUMMINS | ISBE 6 220 P5 | 36481015 |
| TACOGRAFO<br>LIMITADOR | CONTINENTAL<br>No | | 40024162 |
| CARROCERIA | - | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| | - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
| 1 | 4060 | 8.98 | 9.12 | 1.54 | 45.44 |
| 2 | 2157 | 5.92 | 6.22 | 4.82 | 57.37 |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL | 6217 | | | | 49.58 |
| FRENO ESTAC. 2 | 6217 | 6.98 | 7.14 | 2.24 | 23.15 |
| | | | | | |

| GASES | |
|---|---|
| BACHARACH | OPACIDAD 0.57 |
| CO(%) | HC(ppm) |
| NOX | |

| RUIDO | |
|---|---|
| EXT. ESCAPE | 92.5 dBA |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| DERIVA | -0.38 (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

APTO

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Unsen, Gabriel Hernan | Ing. De Larrosa, Fausto Daniel<br>Mat. Nº: 53917(C.I.P. B.A.) |



**Certificado: V-887158**

Escaneado con CamScanner