Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
3OIP1XCk6F

Serie V

**CERTIFICADO Nº 0943043**

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISIÓN TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TECNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TECNICA VEICULAR-CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP [X] VTC [ ]

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

- TITULAR / PROPIETARIO: MIFLOR BUS SRL
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30715931946
- DOMICILIO / ENDEREÇO: ARROYO 873
- CIUDAD / MUNICÍPIO: CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES
- CODIGO POSTAL / CEP (*): 1001
- TELEFONO / TELEFONE: 11 6902 9676
- E-MAIL / E-MAIL (*):
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: CIUDAD DE BUENOS AIRES
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **MDF889**
- REGISTRO / REGISTRO: NC
- AÑO / ANO: 2013
- CATEG. VEHICULO / CATEGORIA VEICULO: M2

- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 05/01/2026
- FECHA DE EMISION / DATA DE APROVAÇÃO: 05/01/2026
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **05/05/2026**
- CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: CONTROL VEHICULAR S.R.L.
- CODIGO CENTRO DE REVISION / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 130-031
- RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. JUAN RADOSTA
- Nº DE REGISTRO / Nº DE REGISTRO: IP013186(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TÉCNICO

(*) Llenado no obligatorio / Preenchimento facultativo

## DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

- ALTURA / ALTURA: 2.80 m.
- ANCHO / LARGURA: 2.00 m.
- LARGO / COMPRIMENTO: 7.30 m.

## CHASIS BASTIDOR / CHASSI

- MARCA / MARCA: MERCEDES BENZ
- MODELO / MODELO: SPRINTER 515 CDI-C 4325 TE
- NUMERO / NUMERO: 8AC906657DE068996
- CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS: 2
- TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
- TARA / TARA (*):
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 5000
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):
- CMT / CMT (*):

## MOTOR / MOTOR

- NUMERO / NUMERO (*): 651955W0007116
- COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
- POTENCIA / POTENCIA (*):

## PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

- MARCA CARROCERIA / MARCA CARROÇARIA: MERCEDES BENZ
- CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO: TU
- TIPO / TIPO: MINI (MINIBUS)
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: 19

## PARA VEHICULOS DE CARGA / PARA VEICULOS DE CARGA

- CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA:
- TIPO DE VEHICULO / CLASSE DE VEICULO:
- TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA:

## TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / REGISTRADOR DE VELOCIDADE

- MARCA / MARCA (*): DIGITAC
- NUMERO / NUMERO (*): T029408

## OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

LINEA: 70071 INTERNO: 10
FCM Nº: 4691243
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 80.0
SERVICIOS: OFERTA LIBRE - EVENTO UNICO, INTERJURISDICCIONAL - EVENTO UNICO

ORIGINAL

CERONUEVECUATROTRESCEROCUATROTRES

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Vargas, Iván Alexis | Ing. Radosta, Juan<br>Mat. Nº: IP013186(COPIME) |



**Certificado: V-943043**

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA (---------) | PASAJEROS Sí | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 130-031 | FECHA 05/01/2026 | HORA HI: 12:39 / HF: 12:50 | Nro. **031-01116987** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GP (Pasajeros Interjurisdiccional)

| | | | |
|---|---|---|---|
| TITULAR: MIFLOR BUS SRL | | DOMINIO **MDF889** | AÑO 2013 |

| | MARCA | MODELO | NUMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | MERCEDES BENZ | SPRINTER 515 CDI-C 4325 | 8AC906657DE068996 |
| MOTOR | MERCEDES BENZ | OM 651LA | 651955W0007116 |
| TACOGRAFO | DIGITAC | | T029408 |
| LIMITADOR | No | | |
| CARROCERIA | MERCEDES BENZ | MINI (Minibus) | 8AC906657DE068996 |
| Línea: 70071 - Interno: 10 | | EXPTE. VTP EX201939021011AP | PLANO VTP No. |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV PRA

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BASCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
| 1 | 1421 | 3.65 | 4.03 | 9.43 | 55.09 |
| 2 | 2055 | 6.06 | 6.15 | 1.46 | 60.57 |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL | 3476 | | | | 58.33 |
| FRENO ESTAC. 2 | 3476 | 4.68 | 3.55 | 24.15 | 24.14 |

| GASES | |
|---|---|
| BACHARACH | OPACIDAD 0.31 |
| CO(%) | HC(ppm) |
| NOX | |

| RUIDO | |
|---|---|
| EXT. ESCAPE | 92.0 dBA |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 88.0 dBA |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 80 RAL 79. |
| DERIVA | 7.0 m/Km |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

010502(L) Sistema de Dirección > Alineación y Dirección > Desalineación en las ruedas directrices menor a 15 m/km (vehículos N2, N3, M2, M3)

070603(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y señalización exterior - faros principales (luces altas y bajas) > Alineación incorrecta

APTO

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Vargas, Iván Alexis | Ing. Radosta, Juan<br>Mat. Nº: IP013186(COPIME) |



**Certificado: V-943043**