Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

tY2xi2uDUp

Serie V

## CERTIFICADO Nº 0385004

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: TRANSPORTES MESSINA SA
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 33683190239
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: ACCESO ESTE LATERAL SUR N 7.5
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: GUAYMALLÉN
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5519
06 TELEFONO/ TELEFONE: 0261 4215859
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: MGR986
10 REGISTRO / RENAVAM: 101200226901
11 AÑO / ANO: 2013
12 CATEG. VEHICULO/CATEGORIA VEÍCULO: O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 22/08/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 22/08/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 22/02/2026
16 CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: INSTECMEC S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 080-055
18 RESPONSABLE TECNICO: / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. LEONARDO J. HUESO
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 11070(C.P.I.C.M.)

Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 / A

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA: 3.70 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 14.60 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: SALTO
24 MODELO/ MODELO: SR BV
25 NUMERO/ NUMERO: 8B9G1463SC0002132
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

### MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): -
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CPG CMG CI CP CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 4368445
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
ALTURA DE PLANCHADA 1.40m

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DUPLICADO

CEROTRESOCHOCINCOCEROCEROCUATRO

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

379/ MGR986/1 Maira P1,40m

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA SÍ | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 080-055 | FECHA 22/08/2025 | HORA HI: 17:58 / HF: 18:14 | Nro. **055-01194379** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: TRANSPORTES MESSINA SA — DOMINIO **MGR986** — AÑO 2013

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | SALTO | SR BV | 8B9G1463SC0002132 |
| MOTOR | - | - | - |
| TACOGRAFO | | | |
| LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA | - | CA-PC (CAJA ABIERTA - | - |
| | - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
| 1 | 5741 | 16.65 | 15.5 | 6.91 | 57.09 |
| 2 | 5012 | 13.03 | 12.53 | 3.84 | 51.99 |
| 3 | 5381 | 13.99 | 15.07 | 7.17 | 55.05 |
| 4 | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL | 16134 | | | | 54.82 |
| FRENO ESTAC. 2 | 16135 | 14.52 | 16.14 | 10.04 | 19.37 |
| | | | | | |

| GASES | |
|---|---|
| BACHARACH | OPACIDAD |
| CO(%) | HC(ppm) |
| NOX | |

| RUIDO | |
|---|---|
| EXT. ESCAPE | |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| DERIVA | (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje ( Huelgo de rodamientos )

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

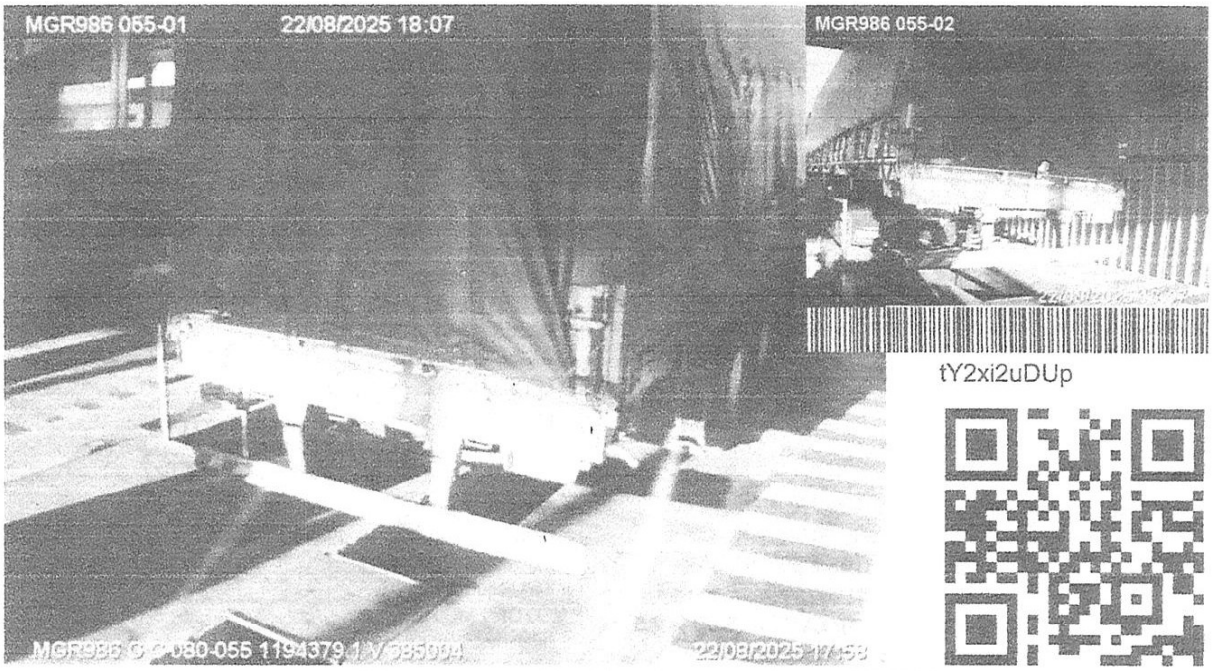
Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 / A

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Guerra Almeira, María | Ing. Hueso, Leonardo J.<br>Mat. Nº: 11070(C.P.I.G.M.) |



**Certificado: V-385004**




* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A