Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
7wuabWaYV

Serie V

CERTIFICADO Nº 0600475

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC X ☐

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

TITULAR/ PROPIETÁRIO: TRANSPORTES MESSINA SA
RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 33683190239
DOMICILIO/ ENDEREÇO: ACCESO ESTE LATERAL SUR N 7.5
CIUDAD/ MUNICIPIO: GUAYMALLÉN
CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5519
TELEFONO/ TELEFONE: 0261 4215859
E-MAIL/ E-MAIL(*): -
DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **DOT841**
REGISTRO / RENAVAM: -
AÑO / ANO: 2000
CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: O4
FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 18/12/2025
FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 18/12/2025
FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **18/06/2026**
CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-055
CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
RESPONSABLE TECNICO: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Mat. 7062 - A
REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA: 3.60 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 14.60 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: SALTO
24 MODELO/ MODELO: SR BV
25 NUMERO/ NUMERO: 8B9G14530Y0002141
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): -
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CI CF CPG CP CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

FCM Nº: 4663346
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
ALTURA DE PLANCHADA: 1.40m

MERCOSUR

CEROSEISCEROCEROCUATROSIETECINCO

Escaneado con CamScanner



7wuabWaYVj

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

tecedentes de la Actividad

presa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con ificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

ecedentes de las Modificaciones

me de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo t 34).	Nro:-
minación del Art. 33 (DNRP	
ASA -	

cedentes de las Reparaciones

o de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFEC FIRMA / ACLARA

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA SÍ	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
RT 080-055	FECHA 18/12/2025	HORA HI: 17:07 / HF: 17:25	Nro. **055-01200546**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TULAR: TRANSPORTES MESSINA SA | DOMINIO **DOT841** | AÑO 2000

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SALTO	SR BV	8B9G14530Y0002141
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
REPETIDOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

	BÁSCULA
	3261
	2358
	2689
	8308
2	8308

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
7.83	8.48	7.67	50.98
5.9	7.08	16.67	56.11
6.19	6.99	11.44	49.96
			52.11
6.65	7.48	11.1	17.34

GASES

BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km

TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificació reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsab o del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

4(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Ballestas / Ballestines de Suspensión cos) > Hojas desplazadas y/o faltantes de abrazaderas (Hojas desplazadas)

5(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras or, bujes con juego (Tensor, bujes con juego)

(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, as, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Actuación defectuosa de las (Actuación defectuosa de las válvulas)

2(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas ectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (Estado deficiente)

PECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
	Guerra Almeira, María	Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 - A Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Certificado: V-600475

Escaneado con CamScanner