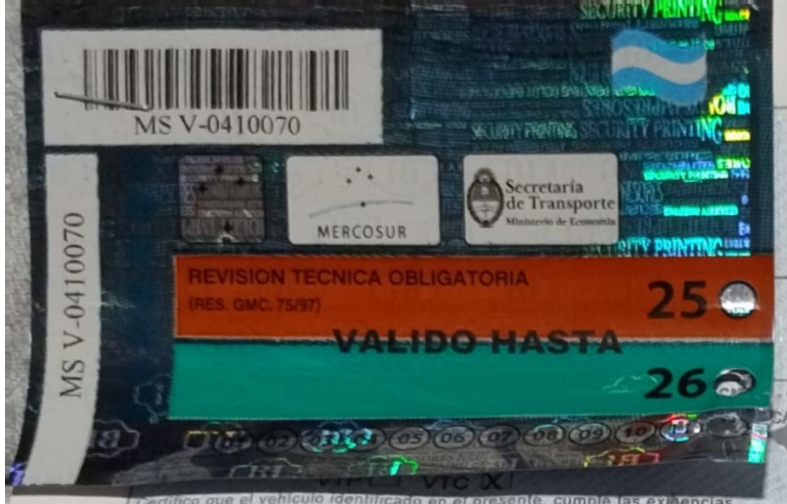


RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:
4fD3tiFmcK

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	CHARRIER CARLOS ATILIO
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 20137182867
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	DISTRITO MOLINO COL. 3 DE
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	1º DE MAYO
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	3263
06 TELEFONO/ TELEFONE:	03447 15417866
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	ENTRE RÍOS
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	**AD965BF**
10 REGISTRO / RENAVAM:	A760775
11 AÑO / ANO:	2019
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	01/12/2025
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	01/12/2025
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	**01/12/2026**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	SEGURIDAD MECÁNICA S.R.L.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	040-015
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. CLAUDIO LUCIANO RONCONI
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	40969(C.I.E.E.R.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	3.60 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	9.30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	OMBU
24 MODELO/ MODELO:	ABV3E960
25 NUMERO/ NUMERO:	8D9422AB6KP097578
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	4
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	2D-2D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	36000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	CATEGORÍA D (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	-
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	-
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CI CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	ACOPLADO
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	-
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
FCM Nº: 4619397
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCUATROUNOCEROCEROSIETECERO

MERCOSUR

Escaneado con CamScanner





4fD3tiFmcK

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUAD FIRMA / ACLARACION

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-015	FECHA 01/12/2025	HORA HI: 14:39 / HF: 15:22	Nro. **015-01065695**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: CHARRIER CARLOS ATILIO	DOMINIO **AD965BF**	AÑO 2019

	MARCA	MODELO	NUMERO
CHASIS	OMBU	ABV3E960	8D9422AB6KP097578
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1		5050	12.25	10.58	13.63	46.08	CO(%)	HC(ppm)
2		4651	12.21	10.25	16.05	49.23	NOX	
3		4822	11.58	13.66	15.23	53.36	RUIDO	
4		6422	15.41	16.25	5.17	50.25	EXT. ESCAPE	
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		20945				49.73	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC.	3	20945	8.88	9.87	10.03	9.13	DERIVA	(m/Km.
	4	20945	10.25	12.25	16.33	10.95		

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (TRASERA)

170103(L) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Lanza de Arrastre > Mal estado de bujes de unión entre lanza y tornamesa (LADO IZQUIERDO)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Roca, Horacio J.	Ing. Ronconi, Claudio Luciano Mat. Nº: 40969(C.I.E.E.R.)

Certificado: V-410070

Escaneado con CamScanner

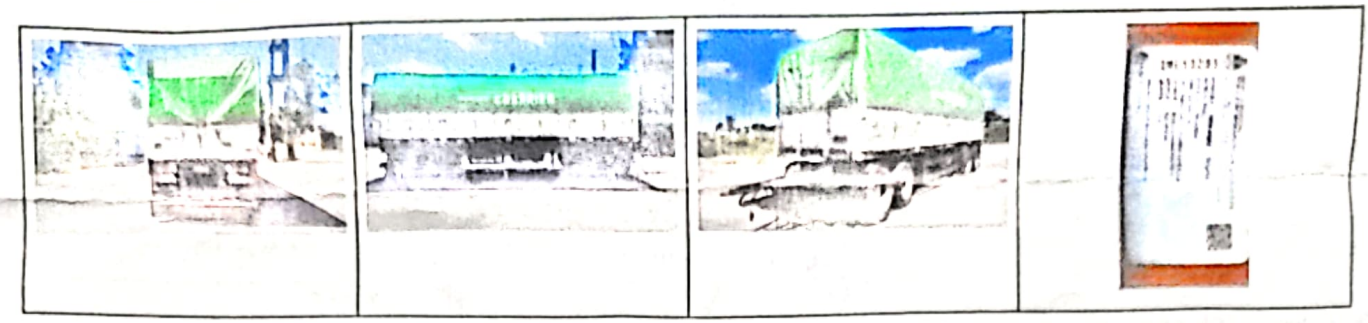
CNRT CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
4619397	01/12/2025 15:20



A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
AD965BF		8D9422AB6KP097578			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
OMBU		ABV3E960		2019	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
04		Acoplado		S/Cabina		2d2d		N/C	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
N/C		N/C		N/C		Ojal Toroidal		Caja Abierta	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.60 m		2.60 m		9.30 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
11.50 m		N/C		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	1.30 m	2°/3°	5.60 m	3°/4°	1.30 m	4°/5°	N/C		2.50 m		0.90 m

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
5050 kg		4651 kg		4822 kg		6422 kg		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
SEGURIDAD MECANICA S R L N° Taller: 15	Nombre: Claudio Luciano Ronconi Matrícula: 40969	

Escaneado con CamScanner