Secretaría de Transporte
Ministerio de Economia

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
4lqr02btW5

Serie **V**

CERTIFICADO Nº 0333573

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: LDI CARGAS S.A (*)
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 33711181569
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: LOS MANDARINOS 320 MATHEU
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: ESCOBAR
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 1755
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 1135801828 1127231538
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): PAUCHIDARIO@GMAIL.COM
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: BUENOS AIRES

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AD153PY**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A657625
11 **AÑO** / ANO: 2018
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 24/05/2025
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 24/05/2025
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **24/05/2026**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** MARMAQ S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 130-090
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. JUAN CARLOS RODRIGUEZ
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: IO13576(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.25 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.55 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.00 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: FORD
24 MODELO/ MODELO: CARGO 2042
25 NUMERO/ NUMERO: 9BFYTA9A1JBL30477
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): 5063860
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CI CP CF CPG CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 NUMERO/ NÚMERO (*): 40165595

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
OPERADOR: LDI CARGAS S.A
Ficha RCM AITA Nº: 4147939
Nro. de ICM: 162937
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1300.0

MARMAQ S.A.
ING. JUAN CARLOS RODRIGUEZ
MAT. IO13576
RESPONSABLE TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROTRESTRESTRESCINCOSIETETRES

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO



* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	TRACTOR C/ PLATO CAB. DORMITORIO
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 3

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 130-090	FECHA 24/05/2025	HORA HI: 11:02 / HF: 11:15	Nro. **090-01251444**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: LDI CARGAS S.A	DOMINIO **AD153PY**	AÑO 2018

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	FORD	CARGO 2042	9BFYTA9A1JBL30477
MOTOR	CUMMINS	ISCE 620 P5	5063860
TACOGRAFO LIMITADOR	CONTINENTAL No		40165595
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	3494	8.92	8.81	1.23	51.73
2	2752	6.61	5.69	13.92	45.56
3					
4					
TOTAL	6246				49.01
FRENO ESTAC. 2	6246	5.64	5.91	4.57	18.85

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.41
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	84.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	0.68 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Tinuco Mamani, Dylan	Ing. Rodriguez, Juan Carlos Mat. Nº: IO13576(COPIME)

MARMEC S.A.
ING. JUAN CARLOS RODRIGUEZ
MAT. IO13576
DIRECTOR TÉCNICO

Certificado: V-333573