Secretaría de Transporte
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA
5TXknk5Gtb

Serie V

CERTIFICADO Nº 0226088

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TECNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TECNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97

TITULAR/ PROPIETÁRIO:	CHIVILISCO HECTOR SALVADOR
RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 23111033919
DOMICILIO/ ENDEREÇO:	LA PAZ 1488
CIUDAD/ MUNICIPIO:	YERBA BUENA - MARCOS PAZ
CODIGO POSTAL/ CEP(*):	4107
TELEFONO/ TELEFONE:	1
E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	TUCUMAN
MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	AG716HN
REGISTRO / RENAVAM:	827161
AÑO / ANO:	2024
CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEICULO:	N3
FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	18/07/2025
FECHA DE EMISION / DATA DE APROBACAO:	18/07/2025
FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	18/07/2026
CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	TECNICA CANIZARES S.R.L.
CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	120-059
RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. JULIO F. VALDEZ
Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	IP00597(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEICULO

ALTURA / ALTURA:	3,70 m.
ANCHO / LARGURA:	2,60 m.
LARGO / COMPRIMENTO:	5,75 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

MARCA / MARCA:	SCANIA
MODELO/ MODELO:	R500 A6X2
NUMERO/ NUMERO:	+9BSR6X200++S4073596+
CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-2D
TARA / TARA (*):	-
PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	24000
CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

NUMERO / NUMERO (*):	8462302
COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
POTENCIA / POTENCIA(*):	

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROCARIA:	-
CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
TIPO/ TIPO:	-
CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CP CF CMG
TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMION TRACTOR
TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

MARCA/ MARCA (*):	
NUMERO/ NÚMERO (*):	

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

Ficha RCM AITA Nº: 4278766
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 790.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

Ing. JULIO FABIAN VALDEZ
M.P. IP 00597 - COPIME
REVISION TECNICA NACIONAL
RTO TUCUMAN

ORIGINAL

CERODOSDOSSEISCEROOCHOOCHO

MERCOSUR

RTO



Apto

Página 1 de 1

Certificado: V-226088





5TXknk5Gtb

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 103905280149

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

RTO RTO RTO RTO RTO

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

Transporte
de la Nación

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

	PASAJEROS (---------)	VTV (---------)	PARTICULAR (---------)
	FECHA 18/07/2025	HORA HI: 15:26 / HF: 16:12	Nro. 059-01087133

EL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

LISCO HECTOR SALVADOR		DOMINIO AG716HN	AÑO 2024
MARCA	MODELO		NUMERO
A	R500 A6X2		+9BSR6X200++54073596+
A	R500 A6X2		8462302
	TPE (PLATO DE ENGANCHE)		-
	EXPTE. VTP -		PLANO VTP No. -

N PRESENTADA: CV

DE PESADA (Kg)	CONTROL DE FRENOS				GASES	
BASCULA	EJE 1(2)	EJE 2(3)	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.93
5545	11.71	13.49	13.19	46.33	CO(%)	HC(ppm)
4470	9.91	9.78	1.31	44.9	NOX	
2916	6.95	6.93	0.29	48.52	RUIDO	
					EXT. ESCAPE	87.0 dBA
					INT. PASAJE	MOT. S/I
				46.33	INT. CABINA	MOT. S/I RAL:
12931					DERIVA	2.0 (m/Km)
12931	11.46	9.41	17.89	16.45		

PORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación
ción habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable
l taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la
osición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALIAS SEGÚN CODIGO

302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Circulo de Velocidad
a > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (círculo de
ad ubicacion)

302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas
reflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (quitar bandas cebradas posteriores)

APTO

Ing. JULIO FABIAN VALDEZ
M.P. IP 00597 - COPIME
REVISION TECNICA NACIONAL
RTO TUCUMAN

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Sarra, Miguel Angel	Ing. Valdez, Julio F. Mat. Nº: IP00597(COPIME)

Certificado: V-226088